

Stretto di Messina, esercitazione tra ferrovia e mare

Comunicato stampa Gruppo FS

Si è svolta questa mattina un'esercitazione di protezione civile nel Porto di Messina, nei pressi della stazione di Messina Marittima. L'obiettivo è stato quello di verificare e consolidare le procedure e i flussi comunicativi in emergenza tra i vari Enti coinvolti.

All'esercitazione, organizzata da Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS), con il coordinamento della Capitaneria di Porto di Messina - Autorità Marittima dello Stretto, hanno partecipato le società del Gruppo FS (FS Security, Mercitalia Rail, Bluferries, Blu Jet), il Servizio di Emergenza Sanitaria 118, il Dipartimento della Protezione Civile Siciliana, Vigili del Fuoco, Autorità di Sistema Portuale dello Stretto, Piloti, Rimorchiatori, Prefettura Messina, Questura Messina, Comando Polizia Stradale, Comando Polizia Municipale di Messina, Compartimento di Polizia Ferroviaria.

La simulazione ha riguardato la gestione di un principio di incendio del pavimento di un carro merci, contenente legname, in composizione ad un treno merci completo (formato da 8 carri di cui uno contenente merci pericolose) durante le operazioni di imbarco sulla Nave Traghetto "Iginia", ormeggiata in corrispondenza del ponte mobile dell'invasatura n°4 del porto di Messina. Accortosi dell'accaduto, il capo squadra manovra comanda all'agente della condotta, tramite radiotelefono e comando di segnalamento, la manovra di arresto del convoglio ferroviario e segnala l'emergenza al comando di bordo della nave. A causa delle inalazioni dei fumi generati dalla combustione del principio di incendio, il manovratore accusa un malore che richiede l'immediato intervento dei soccorsi esterni.

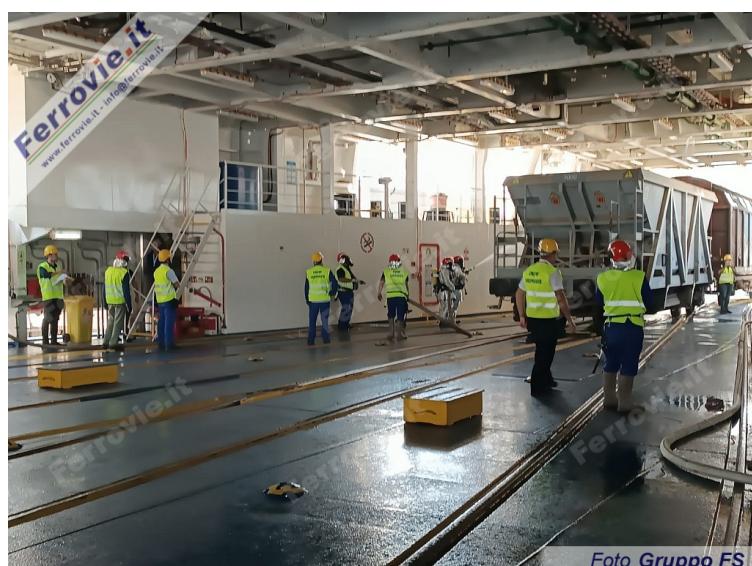


Foto Gruppo FS

1

1. Foto Gruppo FS

Vengono immediatamente attivate le procedure di emergenza e trattandosi di emergenza in ambito portuale che vede coinvolte anche unità navali tra cui una nave di Bluferries ormeggiata nelle immediate vicinanze del principio di incendio, la Capitaneria di Porto assume la gestione e comando delle operazioni di soccorso.

Al contempo vengono attivati anche i protocolli ferroviari interni e viene intercettato il transito di una persona a ridotta mobilità (PRM) previsto lungo il percorso dedicato, adiacente all'invasatura n° 4, nonché predisposte le squadre di emergenza a terra e a bordo nave data anche la presenza di un carro contenente merci pericolose.

Le operazioni di soccorso hanno visto il dispiego, oltre che dei mezzi della Guardia Costiera, anche di mezzi navali di altri comandi/enti/amministrazioni dello Stato e di tutti gli operatori del sistema portuale di Messina.

L'esercitazione rientra tra quelle previste dal Piano Annuale del Gruppo FS Italiane per monitorare l'efficacia del flusso comunicativo e del sistema di coordinamento tra gli Enti coinvolti, nonché la familiarizzazione con l'infrastruttura ferroviaria in particolare riguardo alle modalità e tempistiche di accesso terrestri, aerei e marittimi al territorio, dei tempi per la ricognizione e per l'intervento ai fini del soccorso, per migliorare gli standard di sicurezza e la tutela delle persone, delle cose e dell'ambiente.

Particolare attenzione è stata riservata alla verifica dell'efficacia e della rapidità dell'attivazione delle procedure per la gestione delle emergenze.

Le attività non hanno provocato alcuna ripercussione sulle attività ferroviarie nello Stretto di Messina.



2/3. Foto Gruppo FS

Foto Gruppo FS

3

Foto Gruppo FS

Comunicato stampa Gruppo FS - 28 ottobre 2024

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003