



da News ferroviarie del 19 novembre 2015

Sulla E.464 si sperimenta il pantografo monobraccio

di Redazione

FIRENZE - Martedì 17 novembre è arrivata a Firenze la E.464.430, unità equipaggiata sperimentalmente con un nuovo pantografo monobraccio. La modifica è avvenuta nelle Officine di Foligno nel mese di ottobre, ed ha comportato la sostituzione del trolley tipo 52/92 lato intercomunicante con un nuovo pantografo "light" progettato da un gruppo di ricerca composto da Politecnico di Milano, una ditta costruttrice di pantografi e Trenitalia (Direzione Tecnica), atto fino alla velocità massima di 160 km/h.

La E.464.430, attualmente a Firenze Osmannoro, sarà il banco di prova per questo monobraccio, che una volta omologato potrebbe sostituire tutti i pantografi tipo 52 in opera sulle macchine di questo gruppo. Al termine della sperimentazione sarà comunque rimontato il pantografo d'origine.



¹ Il pantografo monobraccio della E.464.430 sul lato intercomunicante. (Foto Paolo Carnetti, 17 novembre 2015)



Foto Paolo Carnetti

² La E.464.430 in trasferimento da Foligno a Firenze, qui a Statuto. (Foto Paolo Carnetti, 17 novembre 2015)

Redazione - 19 novembre 2015

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003