



Brennero: da gennaio nuove limitazioni all'autotrasporto

Comunicato stampa Uniontrasporti

Gli interventi sull'autostrada del Brennero hanno causato lunghe code nelle ultime settimane, segno evidente che la gestione del traffico a corsia unica sul ponte Lueg non sta funzionando. È necessario distribuire meglio il traffico tra giorno e notte. Questa mattina, presso la Camera di commercio di Bolzano, è stato presentato uno studio di Uniontrasporti sugli effetti delle nuove limitazioni del traffico.

Come già noto, a partire dall'1° gennaio 2025 il ponte Lueg sarà percorribile a una sola corsia fino al completamento della nuova opera. A seguito di importanti trattative, ASFINAG lascerà che il ponte sia percorribile a due corsie per circa 170 giorni all'anno in direzione sud e per 160 giorni in direzione nord. A causa delle restrizioni imposte dal Tirolo, per i camion l'infrastruttura è attualmente percorribile solo al 50 per cento del suo potenziale e questa percentuale è destinata a diminuire ulteriormente.



1

Lo studio Worst Case Brenner, condotto da Uniontrasporti e presentato oggi alla Camera di commercio di Bolzano, sottolinea come una riduzione della capacità infrastrutturale colpisca direttamente l'export regionale. Uniontrasporti è la società in house del sistema camerale italiano che si occupa di questioni relative ai trasporti e alle infrastrutture.

Nello studio Worst Case Brenner si evidenzia come le giornate di attraversamento del ponte a una sola corsia influenzeranno sia l'economia che l'ambiente, portando a una ridistribuzione dei flussi di traffico. Per evitare ulteriori danni economici, le uniche due misure efficaci sarebbero consentire ai camion di circolare anche di notte e autorizzare il transito su entrambe le corsie per tutto l'anno.

È anche importante potenziare il volume di traffico su rotaia. A tal fine, la ROLA dovrebbe essere ampliata fino a Trento, garantendo costi competitivi per il traffico di autocarri.

"È fondamentale per l'economia altoatesina assicurarsi che la capacità del corridoio del Brennero non venga ulteriormente ridotta. L'export e il turismo necessitano di traffico scorrevole che non venga penalizzato da lavori di costruzione", hanno affermato Michl Ebner e Andrea De Zordo, Presidenti delle Camere di commercio di Bolzano e Trento.

Per informazioni si prega di rivolgersi alla Camera di commercio, persona di riferimento Elisa Visigalli, tel. 0471 945 707, e-mail: elisa.visigalli@camcom.bz.it.



Comunicato stampa Uniontrasporti - 04 novembre 2024

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003