



Ancora una DE 520 a Iseo per FNM

di **Matteo Soldi**

BRESCIA - Risale a mercoledì 30 ottobre l'invio della locomotiva DE 520.018, da Brescia Fascio Merci a Rovato, per il successivo inoltro al deposito FerrovieNord di Iseo. Da Brescia a Rovato il rotabile è stato trainato dal DE 520.011, con a bordo personale DB Cargo Italia, rientrato poi allo scalo merci di Brescia con la medesima unità.

Da Rovato a Iseo, invece, l'invio è stato traziionato dal vivace DE 520.014 "Treno dei Sapori" con a bordo personale Trenord, percorrendo il tratto di linea recentemente rinnovato in armamento, da Rovato Borgo a Bornato.



Foto Matteo Soldi

1. Invio Brescia Fascio Merci-Rovato per la DE 520.018 al traino della sorella 011, qui tra Ospitaletto e Rovato. (Foto Matteo Soldi, 30 ottobre 2024)

Il DE.520.018 è stato infatti ceduto dalla compagnia DB Cargo Italia a FerrovieNordMilano, che lo manterrà presso il deposito di Iseo al fine di utilizzarlo per eventuali trasferimenti e soccorsi di materiale rotabile.

Queste macchine infatti, non risultano essere di proprietà DB Cargo Italia, ma bensì prese in "service" dal gruppo FNM. È proprio dal gennaio 2010 infatti che DB Cargo AG detiene il 60% del capitale del comparto italiano dell'omonima impresa ferroviaria, DB Cargo Italia Srl appunto, lasciando dunque la restante quota (40%) al gruppo FNM, uno degli originari fondatori del gruppo DB Cargo Italia (nominata dapprima Cargo Nord e che negli anni ha cambiato più volte nome).

Per questo motivo si parla di cessione, avvenuta all'interno di imprese della stessa famiglia, sia nel caso del DE 520.018 come anche per i suoi omologhi DE 520.014 e 015.



2. La DE 520.011, una volta aver posizionato al tronchino lato Brescia della stazione di Rovato il DE520.018, lascia spazio al DE520.014 (sopraggiunto da Iseo) affinché si possano compiere le operazioni di aggancio. L'unità 011 è immortalata mentre riparte lentamente alla volta di Brescia Fascio Merci. (Foto Matteo Soldi, 30 ottobre 2024)

Una volta completato un primo ciclo di verifiche e controlli del caso il rotabile passerà, con ogni probabilità, al nuovo schema colori adottato da FNM per questo tipo di macchine. Si noti inoltre il fatto che il mezzo è stato lavato dai graffiti che coprivano parte della livrea, anche al di sotto dei finestrini frontali delle cabine. Questi piccoli interventi già portati al termine sembrano avvalorare le conferme già ricevute in merito al cambio di livrea dell'unità 018, che vedrà l'applicarsi gli stessi colori già adottati per il DE 520.015, attualmente situato a Lecco.

Verranno dunque a trovarsi disponibili a Iseo ben tre locomotive DE 520, tra queste l'unità 014 in livrea Treno dei Sapori e l'unità 015 insieme alla 018, entrambe in "nuova" livrea Trenord.



3. Gli ultimi controlli permettono alla DE 520.014 di lasciarsi immortalare prima dell'aggancio alla DE 520.018. (Foto Matteo Soldi, 30 ottobre 2024)

Matteo Soldi - 05 novembre 2024

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003