



## La prima catenaria in rame 100% riciclata debutta nei Paesi Bassi

### Comunicato stampa Sifel

Un altro piccolo, grande passo nel futuro della ostenibilità ferroviaria: nasce la prima catenaria ferroviaria in rame totalmente riciclato.

A InnoTrans 2024 è stato presentato l'ambizioso progetto di Strukton Rail, ProRail, La Farga, e Railtech BV, i quali installeranno nei Paesi Bassi il primo sistema di catenaria realizzato interamente in rame Genius, una soluzione tecnologica in grado di offrire una riduzione del 92% delle emissioni di CO2.

Grazie all'avanzato processo di riciclo sviluppato da La Farga, il nuovo materiale ad alta purezza garantisce una conduzione elettrica e una resistenza equivalenti a quelle del rame vergine, eliminando al contempo tutte le fasi di estrazione e raffinazione che caratterizzano il ciclo produttivo del rame convenzionale.

L'installazione del progetto sarà guidata da Strukton Rail, specialista nella costruzione e manutenzione delle reti ferroviarie, che collaborerà attivamente con la società olandese Railtech BV per assicurare il corretto dispiegamento e funzionamento del filo di contatto lungo la tratta gestita da ProRail, da anni impegnata nello sviluppo di una strategia di sostenibilità a lungo termine per il trasporto ferroviario olandese.

Un progetto così pionieristico potrebbe davvero servire da modello per le future installazioni in tutta Europa: implementando un sistema produttivo sempre più circolare, la possibilità di recuperare interamente il rame per le nuove installazioni - e/o per l'efficientamento delle linee esistenti - è una prospettiva innovativa e sostenibile per collegare il futuro.



La prima catenaria ferroviaria in rame 100% riciclato debutta nei Paesi Bassi

**Comunicato stampa Sifel - 08 novembre 2024**

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**