



Sardegna, nuovi investimenti per i trasporti ferroviari e automobilistici

Comunicato stampa Regione Sardegna

Nuove importanti misure approvate dal Consiglio regionale nella variazione di bilancio finalizzate a potenziare e rendere più sostenibile il sistema di trasporti dell'isola. Lo annuncia l'assessora Barbara Manca, che sottolinea come le nuove risorse siano volte a migliorare la sicurezza e l'efficienza del trasporto ferroviario e automobilistico, affrontando sfide sia infrastrutturali che ambientali.

Rinnovo del parco mezzi e adeguamento dei costi

La Regione, da tempo impegnata nel miglioramento della mobilità locale, ha avviato un programma di investimenti per aggiornare il materiale rotabile, sia ferroviario sia automobilistico, in linea con gli standard europei di sicurezza e sostenibilità ambientale. Tuttavia, l'aumento dei prezzi delle materie prime e dei carburanti, accentuato dalla crisi pandemica e dalle conseguenze del conflitto in Ucraina, ha comportato oneri aggiuntivi. In particolare, l'ARST ha richiesto adeguamenti dei costi per la fornitura di due unità di trazione ferroviaria, per un totale di oltre 1,3 milioni di euro. Per far fronte a tali esigenze e garantire la continuità del servizio, è stato predisposto un fondo triennale (2024-2026) che coprirà questi costi aggiuntivi.

Interventi per la sicurezza della linea Chilivani-Porto Torres

In risposta al rischio di frane lungo la tratta ferroviaria Chilivani-Porto Torres, la Regione ha confermato il proprio impegno nel finanziamento del 40% dei lavori necessari per la messa in sicurezza del tracciato. Con un investimento complessivo necessario di circa 22 milioni di euro, la Regione contribuirà per oltre 8,8 milioni alla realizzazione di barriere e una galleria paramassi. Il progetto sarà completato con il contributo di RFI e in collaborazione con gli enti locali.

Rimozione dei passaggi a livello per migliorare la viabilità e la sicurezza

Nell'ambito del potenziamento della sicurezza sulla linea ferroviaria Cagliari-Golfo Aranci, sono previsti interventi per eliminare tre passaggi a livello presso Oristano e Sassari-Porto Torres. In particolare, il progetto include la costruzione di rotonde e nuove strade di collegamento, oltre alla realizzazione di sottopassi, che permetteranno un flusso di traffico più sicuro e scorrevole. Questi interventi ridurranno le interferenze tra rete ferroviaria e stradale, migliorando al contempo la sicurezza dei cittadini.

Metropolitana Leggera di Cagliari: avanzamento e superamento delle criticità

Per il completamento della tratta della metropolitana leggera di superficie da piazza Repubblica a piazza Matteotti, sono stati stanziati ulteriori fondi necessari a fronteggiare i costi imprevisti emersi durante l'esecuzione dei lavori. Tra le principali sfide riscontrate, vi sono stati l'adeguamento ai nuovi prezzi per gli appalti, le necessità di riprogettazione dovute ai ritrovamenti archeologici, e le interferenze con la rete filoviaria urbana. Grazie a queste nuove risorse, sarà possibile completare l'opera assicurando l'integrazione con il contesto archeologico e garantendo il rispetto delle esigenze infrastrutturali dell'area.

"Questi investimenti sono fondamentali per garantire alla Sardegna una rete di trasporti moderna, sicura e rispettosa dell'ambiente. Con il sostegno del Consiglio regionale - ha dichiarato l'assessora Manca - l'assessorato dei trasporti prosegue con determinazione verso l'obiettivo di una mobilità più accessibile e sostenibile per tutti i cittadini sardi".



Comunicato stampa Regione Sardegna - 09 novembre 2024

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

