



Arrivato in Italia il primo BTR 813 di RFI

di Redazione

TARVISIO (Udine) - È arrivato in Italia domenica 10 novembre il primo di cinque nuovi convogli diagnostici per RFI - Rete Ferroviaria Italiana (vedi [Brevi ferroviarie del 22/06/2021](#)). Prodotti dalla Mermec in collaborazione con Stadler, si tratta di treni a composizione bloccata a tre casse, con trazione bimodale (Diesel ed elettrica) che saranno operativi in tutta Italia per ispezionare l'infrastruttura ferroviaria.

Il primo convoglio, classificato BTR 813.105, ha fatto il suo ingresso nel nostro Paese attraverso il valico di Tarvisio per poi iniziare la discesa verso Firenze trainato da una E 191 di InRail nelle prime ore di lunedì 11 novembre.

Poco dopo le 17 il convoglio è giunto nell'impianto di Firenze Osmannoro dove inizierà il ciclo di prove e misurazioni finalizzate all'ottenimento delle certificazioni del rotabile.



Foto Ernesto Imperato

1

1. Il BTR 813.105 a Firenze Castello in viaggio verso Osmannoro. (Foto Ernesto Imperato, 11 novembre 2024)



Foto RFI

2

2. Il BTR 813 di RFI ancora in livrea provvisoria, impegnato in alcune prove in Polonia. (Foto RFI)



3/4. Foto RFI

Redazione - 11 novembre 2024

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003