

da **Brevi ferroviarie** del 17 novembre 2024

Cispadana Ferroviaria: una nuova visione per i trasporti in Emilia-Romagna

di Redazione

Si torna a parlare di ferrovie come asse centrale della mobilità regionale grazie alla proposta del Movimento 5 Stelle, che ha fortemente voluto l'inserimento della Cispadana Ferroviaria nel programma unico della coalizione per l'Emilia-Romagna.

Durante la presentazione del progetto, tenutasi il 12 novembre a Finale Emilia, Gabriele Lanzi, Coordinatore Regionale M5S e senatore nella XVIII legislatura, ha illustrato i dettagli di questa infrastruttura rivoluzionaria, coadiuvato dai consulenti tecnici Daniele Leonardi e Bogdan Fratini, ideatori del progetto. L'incontro è stato moderato da Vittorio Ferraresi, già deputato e sottosegretario, ora assessore nel Comune di Modena. Presenti anche la consigliera regionale Silvia Piccinini, il deputato Agostino Santillo, componente del Comitato per i Rapporti Territoriali, e i coordinatori provinciali del M5S, tra cui Paride Guidetti, Massimo Bonora e Mattia Veronesi.

Una soluzione concreta per la mobilità e la sostenibilità

La Cispadana Ferroviaria rappresenta un'opportunità strategica per collegare direttamente città chiave come Sassuolo, Reggio Emilia, Carpi, San Felice sul Panaro, Ferrara e molte altre lungo la dorsale est-ovest della regione, fino a Rimini.

"Il Movimento 5 Stelle ha portato questo tema al centro del dibattito, inserendolo come punto essenziale del programma unico di coalizione per l'Emilia-Romagna. Con la Cispadana Ferroviaria, offriamo una soluzione concreta alle sfide della mobilità e della sostenibilità, e rispondiamo a una domanda crescente di trasporto pubblico moderno, efficiente e a basso impatto ambientale" ha dichiarato Gabriele Lanzi.



Benefici per pendolari e trasporto merci

Questo progetto ambizioso non solo migliorerà la mobilità dei pendolari, offrendo collegamenti diretti tra le città e la Stazione AV Mediopadana, ma rappresenterà anche una svolta per il trasporto delle merci.

L'infrastruttura permetterà infatti di collegare direttamente i poli industriali della ceramica, del biomedicale e del metalmeccanico al porto di Ravenna, evitando di sovraccaricare il nodo ferroviario di Bologna e agevolando la distribuzione logistica in modo più sostenibile.

"La Cispadana Ferroviaria offre un nuovo modello di mobilità e sostenibilità per l'Emilia-Romagna, guardando ai corridoi europei TEN-T e offrendo una connessione strategica per l'economia locale e regionale" ha aggiunto Lanzi.

Impegno del Movimento 5 Stelle e attesa di un sostegno condiviso

Il progetto risponde ai valori del Movimento 5 Stelle, orientati alla riduzione dell'inquinamento e al miglioramento della qualità della

vita dei cittadini. Il Movimento si attende da tutte le forze politiche il sostegno convinto a questo contributo al programma, riconoscendo l'impegno del M5S nel proporre una soluzione innovativa e sostenibile per il futuro della mobilità regionale.

"Questo è un progetto del Movimento 5 Stelle, costruito per il bene dell'Emilia-Romagna, e continueremo a lavorare affinché i suoi principi di sostenibilità ed equità siano rispettati" ha concluso Lanzi.

Anche il senatore Marco Croatti ha ribadito l'importanza di questo progetto per l'Emilia-Romagna, sottolineando come la Cispadana Ferroviaria rappresenti una vera opportunità per il rilancio infrastrutturale della regione: "Questo progetto non solo contribuirà a migliorare la mobilità locale e regionale, ma segnerà un passo decisivo verso un modello di sviluppo più sostenibile ed efficiente, portando benefici concreti tanto ai cittadini quanto al tessuto economico della regione. Il Movimento 5 Stelle crede fortemente in questa visione e lavorerà per garantirne la realizzazione".

Coinvolgimento della comunità e prossimi eventi

Il coinvolgimento della comunità sarà al centro dei prossimi eventi, che mirano a integrare tutte le parti interessate, dai rappresentanti istituzionali ai cittadini, inclusi i lavoratori del settore trasporti, per costruire insieme la mobilità del futuro.

Redazione - 17 novembre 2024

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003