



Altmann Rail Traction: via alla formazione dei macchinisti

di David Campione

PIADENA (Cremona) - Entrano nel vivo le attività preliminari della nuova impresa ferroviaria Altmann Rail Traction in vista dei primi servizi regolari. L'operatore tedesco specializzato nel trasporto di autoveicoli su carri bisarca con sede italiana a Piadema e Lonato, già titolare di certificato di sicurezza rilasciato da ANSFISA nei mesi scorsi, ha noleggiato da Captrain Italia la E 494.571 dotata di modulo lastmile e sulla quale sono stati applicati i loghi "Ars Altmann Rail Traction".



Foto Maurizio Trosino

1

1. Foto Maurizio Trosino, 15 novembre 2024

Nella giornata di venerdì 15 novembre è stata effettuata una prima corsa da Piadema a Lonato via Cremona, Milano Smistamento, Treviglio per conoscenza linea e trasferimento della locomotiva isolata.

Da lunedì 18 novembre ha invece avuto inizio l'addestramento dei macchinisti Altmann Rail Traction neo assunti, con corse da Lonato a Piadema (via Milano) e Domegliara e viceversa, che saranno effettuate per tutta la settimana.

L'avvio dei primi servizi regolari con la E 494.571 per il trasporto di autovetture è previsto da fine novembre.



Foto Maurizio Trosino

2

2. Foto Maurizio Trosino, 15 novembre 2024



3

3. Foto Maurizio Trosino, 15 novembre 2024

David Campione - 18 novembre 2024

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003