

**BIGLIETTERIA  
FERROVIARIA**

**ACQUISTA QUI!**



**TRENITALIA  
.ITALO  
SNCF**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!

# **Ferrovie.it**

da *Brevi ferroviarie* del 22 novembre 2024

## **Basilicata, consegnato il terzo convoglio Pop di Trenitalia**

### **Comunicato stampa Gruppo FS**

A distanza di poche settimane dalla consegna del secondo treno elettrico monopiano, un nuovo convoglio arriva sui binari della Basilicata, il terzo treno elettrico di nuova generazione per la flotta regionale della Basilicata. Il nuovo convoglio è già in circolazione dallo scorso 20 novembre sulla rete ferroviaria lucana.

Prosegue spedita l'opera di ammodernamento della flotta del Regionale, brand di Trenitalia (Gruppo FS) che rientra nell'ampio piano di investimenti previsti dal Contratto di Servizio tra la Regione Basilicata e Trenitalia, sottoscritto a gennaio 2024 e valido fino al 2031, finalizzato a migliorare l'offerta di servizi a favore dei viaggiatori. Sono previsti investimenti per circa 98 milioni di euro, dei quali circa 51 destinati all'acquisto dei nuovi treni elettrici, simbolo dell'eccellenza della flotta regionale di Trenitalia, con un finanziamento della Regione Basilicata pari a circa 42 milioni (fondi PNRR e PSC) e un autofinanziamento di Trenitalia pari a circa 56 milioni.

Le consegne proseguiranno fino al 2026 per un totale - al termine della fornitura - di 8 treni di nuova generazione. Il rinnovo del parco mezzi della flotta lucana abbasserà l'età media dei convogli dai 19 anni attuali a 11 anni.



Foto Gruppo FS

Riciclabile fino al 96% con una riduzione del 30% dei consumi energetici rispetto alla generazione di treni precedenti, il nuovo treno elettrico monopiano vanta elevati standard di affidabilità e sicurezza. Tecnicamente avanzati ed ecologici, i nuovi convogli sono dotati di oltre 500 posti complessivi, insieme ai 12 posti per le bici e, per il massimo comfort dei passeggeri, di prese di alimentazione per pc, tablet e smartphone un'illuminazione led ottimizzata grazie ai grandi finestrini che consentono un maggiore ingresso di luce naturale. Livello di rumore e vibrazioni sono ridotti al minimo per garantire un viaggio sempre più confortevole.

L'arrivo di questi nuovi treni riflette pienamente i valori di sostenibilità, accessibilità e intermodalità del Regionale. L'impegno verso un futuro più green si concretizza attraverso tecnologie che riducono consumi energetici e impatto ambientale, rendendo il treno l'opzione di una mobilità sempre più sostenibile. Allo stesso tempo, l'attenzione all'accessibilità è in grado di garantire a tutti un'esperienza di viaggio confortevole, inclusiva e conveniente. L'integrazione con altre modalità di trasporto e l'uso della digitalizzazione sono elementi chiave per garantire un viaggio connesso e agevole, in linea con i bisogni di una generazione in movimento.

**Comunicato stampa Gruppo FS - 22 novembre 2024**

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003