

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da *Brevi ferroviarie* del 27 novembre 2024

Bologna e Modena più vicine con il nuovo collegamento ferroviario SFM5

Comunicato stampa Regione Emilia-Romagna

Più treni, tre all'ora tra Bologna e Modena, con ulteriori intensificazioni nelle fasce di punta, per migliorare la mobilità di pendolari, studenti e lavoratori.

Con l'introduzione dell'orario invernale, dal 16 dicembre diventerà operativo il nuovo Servizio Ferroviario Metropolitano SFM5, che collegherà le due città con una frequenza oraria potenziata e fermate strategiche ad Anzola, Samoggia e Castelfranco Emilia. In particolare ci saranno tre treni all'ora, con fermata a Bologna - Castelfranco Emilia - Modena, di cui 2 con fermata anche ad Anzola Emilia e Samoggia durante tutta la giornata.

Dopo aver avviato con successo a giugno scorso la prima linea passante Pianoro - Bologna - Casalecchio - Porretta, questo nuovo servizio, dal costo stimato di 5,6 milioni di euro l'anno, rappresenta un ulteriore passo avanti nell'attuazione del Protocollo d'intesa siglato nel 2023 tra Regione Emilia-Romagna, Città Metropolitana e Comune di Bologna per lo sviluppo del Servizio Ferroviario Metropolitano (SFM) bolognese.

Il progetto SFM1, attivato il 9 giugno 2024 sulla linea Porretta - Bologna - Pianoro, anch'esso dal costo di 5,6 milioni di euro annui e materiale rotabile aggiuntivo, prevede fino a quattro treni l'ora dal lunedì al sabato e ha già registrato risultati significativi.

Nei primi mesi di operatività, l'SFM1 ha visto un incremento dei passeggeri di oltre il 15% sulla linea Bologna - Porretta rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, con un aumento medio giornaliero di 1.400 viaggiatori nei giorni feriali e 1.050 il sabato. L'incremento maggiore è stato registrato nella tratta metropolitana.

L'avvio dell'SFM5 si inserisce quindi in una più ampia strategia regionale per rendere il treno un'alternativa competitiva all'auto privata, migliorando la connettività e rispondendo alle esigenze dei cittadini anche lungo l'asse Bologna - Modena.



"Continuiamo a costruire un Sistema Ferroviario Metropolitano sempre più vicino alle esigenze degli utenti - affermano l'Assessore regionale ai Trasporti e alle Infrastrutture, Andrea Corsini, e il Sindaco di Bologna e della Città Metropolitana, Matteo Lepore - con l'obiettivo di raggiungere la qualità di un trasporto efficiente e moderno, all'altezza di una città come Bologna, proiettata verso il futuro. Con l'avvio del servizio passante Bologna - Pianoro - Porretta Terme, il potenziamento delle linee Bologna - Modena e Bologna - Ravenna ci auguriamo che gli investimenti fatti possano aiutare sempre più i cittadini a scegliere e preferire il trasporto pubblico per gli spostamenti quotidiani in modo da sollevare le nostre città da inquinamento e traffico".

Dal 16 dicembre anche le nuove corse sulla linea ferroviaria Ravenna - Faenza - Bologna

Da lunedì 16 dicembre saranno introdotte anche le due nuove corse sulla linea ferroviaria Ravenna - Faenza - Bologna, per potenziare i collegamenti tra le due città e incrementare il servizio ai pendolari nelle ore di punta. La prima corsa, un regionale in partenza da Ravenna alle 7.06 e arrivo a Bologna alle 8.05, aumenterà l'offerta mattutina, portando a tre i collegamenti diretti in fascia pendolare verso il capoluogo emiliano. La seconda corsa, un treno veloce da Bologna alle 5.50 con arrivo a Ravenna alle 6.50, anticiperà l'avvio del servizio mattutino. Queste nuove corse, operative dal lunedì al venerdì, porteranno i collegamenti diretti tra Bologna e Ravenna a 40 al giorno. Il treno delle 5.50 fermerà anche a Imola, mentre quello delle 7.06 avrà un'unica fermata intermedia lungo il percorso. Entrambi i treni saranno gestiti con convogli elettrici moderni di Trenitalia Tper.

I dettagli del progetto SFM5

Il servizio ferroviario SFM5, che prevede attualmente una frequenza oraria con partenze da Bologna al minuto 23, grazie all'investimento annuale e all'impiego di due nuovi treni ulteriori, amplierà la sua offerta, arrivando a garantire anche alle stazioni di Anzola Emilia e Samoggia 2 treni all'ora durante tutta la giornata. Un potenziamento che potrà migliorare l'accessibilità per le comunità locali e incentivare l'uso del trasporto pubblico, contribuendo alla riduzione della congestione stradale e delle emissioni inquinanti.

L'offerta commerciale complessiva sulla linea Bologna - Modena vedrà quindi: il Regionale Veloce Piacenza - Ancona - Pesaro con frequenza ogni 60' e fermate a Bologna, Castelfranco e Modena, e partenza da Bologna al minuto 33; il Regionale Bologna - Parma o Milano, con frequenza ogni 60', e fermate a Bologna, Anzola, Samoggia, Castelfranco e Modena, con partenza da Bologna al minuto 50. A questi si aggiunge il nuovo servizio SFM5 Bologna - Modena con frequenza ogni 60', con partenza da Bologna al minuto 23, che prevede le fermate di Anzola, Samoggia e Castelfranco.

La tabella degli orari: <https://tinyurl.com/ye266ck7>

Comunicato stampa Regione Emilia-Romagna - 27 novembre 2024

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003