



Milano - Bologna e Brescia - Verona: lavori strategici per il futuro della rete

di Matteo Soldi

MILANO - Durante il periodo tra settembre e novembre 2024, la linea ferroviaria Milano - Bologna è stata interessata da una serie di interruzioni programmate per consentire importanti interventi di manutenzione straordinaria e aggiornamento infrastrutturale. Gli interventi principali hanno riguardato il tratto tra Fidenza Ovest e Castelfranco Est, dove sono stati eseguiti lavori di rinnovo dei deviatori e di adeguamento delle opere civili alle norme vigenti. Tali operazioni, fondamentali per garantire una maggiore sicurezza e l'efficienza della linea, mirano a ridurre il rischio di guasti futuri e a preservare la piena operatività della rete ferroviaria a lungo termine.



Foto Matteo Soldi

1. Tra i diversi treni merci devianti compare anche CFI, con la E.191.036 in testa al MRS 68393 Cavatigozzi - Venezia Marghera Scalo, un convoglio che fino a qualche anno fa transitava in maniera ordinaria via Cremona - Brescia - Verona. (Foto Matteo Soldi, 23 novembre 2024)

1

Questi lavori hanno avuto un impatto significativo sulla circolazione ferroviaria, richiedendo la deviazione dei treni su linee alternative. La maggior parte dei convogli si è concentrata sulle direttrici Padova - Bologna e Verona - Bologna, sfruttando il corridoio ferroviario Milano - Venezia per garantire i collegamenti tra le principali città del nord Italia, come Torino, Milano e Genova, e le tratte verso i confini nazionali. Le deviazioni, organizzate prevalentemente durante gli orari notturni per ridurre i disagi ai pendolari, hanno interessato anche alcuni fine settimana, determinando tempi di percorrenza più lunghi e comportando occasionali ritardi anche a causa della saturazione di precise fasce orarie.

I lavori lungo la Milano - Bologna sono stati suddivisi in tre principali periodi: dal 9 al 22 settembre 2024, con interventi concentrati tra Fidenza e Piacenza; dal 7 al 20 ottobre, quando l'attenzione si è spostata tra Modena e Bologna per il rinnovo dei deviatori e il potenziamento tecnologico della rete; e infine dal 4 al 19 novembre, con il completamento delle opere di segnalamento e il miglioramento della capacità della linea. Durante queste date, le deviazioni più rilevanti lungo l'asse Verona - Milano si sono verificate nei fine settimana del 14-15 settembre, del 21-22 settembre e del 23-24 novembre.



2/3. Lavori di posa dei deviatori, per la realizzazione del bivio ferroviario a Mazzano, in provincia di Brescia.

In parallelo, i lavori sulla nuova linea Alta Velocità/Alta Capacità Brescia - Verona hanno richiesto ulteriori interventi di potenziamento infrastrutturale per integrare la nuova tratta con la linea convenzionale Milano - Venezia. Tra gli interventi principali figura la realizzazione di un bivio ferroviario a Mazzano, in provincia di Brescia, per collegare la linea storica alla futura linea alta velocità, che garantirà una migliore gestione ferroviaria tra Brescia e la città scaligera. Sono stati inoltre avviati lavori di adeguamento tecnologico nei pressi di Sommacampagna-Sona, in provincia di Verona, destinati a completare l'integrazione tra le

due reti. Complessivamente, l'investimento per il tratto Brescia Est - Verona ammonta a circa 3 miliardi di euro, con l'obiettivo di migliorare la mobilità ferroviaria nella sopracitata area, sicuramente una delle più trafficate d'Italia per via della sua localizzazione lungo il territorio.



4. L'ICN 1962 Siracusa - Milano Centrale, deviato via Bologna - Verona - Milano come ICN 37702, transita in piena mattinata nei pressi di Rovato con in composizione una doppia trazione simmetrica di E.403. (Foto Matteo Soldi, 23 novembre 2024)

Matteo Soldi - 29 novembre 2024

- ☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- ☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003