

da **Brevi ferroviarie** del 29 novembre 2024

PNRR, 465 milioni di euro per il rinnovo del parco Intercity

Comunicato stampa MIT

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha assegnato a Trenitalia SpA ulteriori 465 milioni di euro per il rinnovo della flotta Intercity. L'intervento, che rientra nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), rappresenta un passo significativo verso un sistema di trasporti più sostenibile ed efficiente.

Le risorse aggiuntive provengono in larga parte dal nuovo capitolo del PNRR, il RePower EU - l'ambizioso piano per assicurare la stabilità e l'indipendenza energetica dell'Unione Europea - e si aggiungono ai 200 milioni di euro che erano già stati allocati, entro il perimetro del PNRR, alla società.

I fondi assegnati a Trenitalia sono parte di una più ampia linea di intervento per il potenziamento del trasporto pubblico locale e regionale su rotaia. Infatti, la rimodulazione del Piano di quasi un anno fa ha previsto, per questo fine, un aumento di risorse pari a 1,1 miliardi di euro - distribuiti tra il nuovo capitolo RePowerEU e l'investimento M2C2-4.4 - per un totale di 1,9 miliardi di euro.



Foto David Campione

Grazie a questi finanziamenti, entro il 2026, saranno operativi oltre 130 nuovi treni - sia elettrici che bimodali - destinati a migliorare i servizi per i cittadini in tutto il Paese, rispondendo alle esigenze di mobilità delle persone. Questi mezzi, oltre a ridurre significativamente le emissioni, garantiranno maggiori servizi e comfort per gli utenti.

Per scoprire di più su questi investimenti o sull'impatto del Piano di competenza MIT, visita <https://mit.gov.it/comunicazione/news/attuazione-misure-del-piano-nazionale-di-riresa-e-resilienza>

La documentazione relativa alle risorse assegnate a Trenitalia è invece disponibile sulla pagina <https://www.mit.gov.it/documentazione/contratto-relativo-ai-servizi-di-trasporto-ferroviario-passeggeri-di-interesse-0>



Foto David Campione

Comunicato stampa MIT - 29 novembre 2024

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003