



Tramvia Castellammare di Stabia - Gragnano, avviata la Conferenza di Servizi

Comunicato stampa EAV

Il Presidente di EAV, Umberto De Gregorio, annuncia di aver avviato la Conferenza di Servizi decisoria per l'approvazione del Progetto Definitivo (PFTE ai sensi del nuovo Codice degli Appalti) dell'intervento di riconversione della linea ferroviaria Castellammare di Stabia - Gragnano in tramvia.

La prima riunione della Conferenza di Servizi finalizzata all'acquisizione di tutti i pareri, le autorizzazioni e i nulla osta per la realizzazione dell'opera pubblica, che - in ragione della particolare complessità - si è tenuta in "forma simultanea" e in "modalità sincrona", si è svolta il 28 novembre scorso nella sede storica di EAV in Via Cisterna dell'Olio con la partecipazione contestuale dei rappresentanti delle amministrazioni competenti.

Presenti oltre al Presidente e Direttore Generale di EAV, Umberto De Gregorio, e al Responsabile Unico del Progetto, Ing. Mario D'Avino, il Sindaco di Castellammare, Luigi Vicinanza, insieme al Presidente del Consiglio Comunale e all'Assessore alla Mobilità, il Sindaco di Gragnano, Aniello D'Auria, insieme ai Dirigenti dei settori Lavori Pubblici e Urbanistica, il rappresentante della Città Metropolitana di Napoli e il Direttore Generale per il supporto all'attuazione dei programmi di spesa nazionali ed europei del Ministero della Cultura, Gen. B. CC. Giovanni Capasso.

Assente RFI, che ha fatto pervenire a mezzo PEC il proprio nulla osta alla realizzazione dell'opera con esclusione, per il momento, della stazione ferroviaria di Castellammare di Stabia.



1/2. Disegno CREW

I tempi di realizzazione dell'opera sono particolarmente stretti: per non perdere i finanziamenti l'opera deve essere appaltata entro l'8 novembre 2025 e completata entro il 2027. EAV procederà, quindi, entro marzo 2025 con la pubblicazione del bando di gara per l'affidamento della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori del 1° lotto, finanziato per 33 milioni di euro a valere sulle risorse FSC 2014-2020.

Il progetto prevede la realizzazione della linea tramviaria da Gragnano fino all'altezza del Liceo Scientifico "Severi" di Castellammare, con la previsione di un successivo ampliamento sino alla stazione FS di Piazza Matteotti. Le fermate previste sono: 1) Gragnano, 2) Pallone Geodetico, 3) Città della Pasta, 4) Carmiano, 5) Madonna delle Grazie, 6) Romeo Menti, 7) Interscambio EAV linea Sorrento, 8) Liceo Scientifico e, successivamente, 9) Castellammare Centro.

Una pista ciclo-pedonale larga 2,5 m, interamente illuminata, affiancherà il tracciato tramviario lungo l'intero sviluppo della tratta.

Per la fermata capolinea di Gragnano è prevista oltre che la realizzazione del deposito-officina per i mezzi la cui copertura sarà un unicum con la piazza esistente, la realizzazione di un parco urbano con la pista ciclabile che risalirà fin su verso la piazza del Comune (Piazza Aldo Moro): un parco lineare con vialetti pedonali pavimentati e risalite, che ricucirà urbanisticamente le due porzioni di quartiere di Gragnano, un tempo tagliate dalla ferrovia, con accesso diretto in due punti tra il piazzale di stazione a ovest e Via Vittorio Veneto a est. L'area sarà completata con illuminazione e verde attrezzato oltre che da nuove alberature; verrà inserita una stazione di bike sharing e rastrelliere di parcheggio bici.

Entrambi i Sindaci di Gragnano e di Castellammare hanno espresso parere favorevole alla realizzazione dell'opera; tuttavia, il Sindaco di Castellammare ha evidenziato l'opportunità che la linea tranviaria giunga fino a Piazza Matteotti dove è ubicata la storica stazione RFI, ritenuta strategica per attirare maggiori flussi di utenza.

Il progetto sarà trasmesso anche ad ANSFISA, l'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali, che dovrà esprimersi ufficialmente a valle della conclusione della Conferenza di Servizi.



3/4. Disegno CREW

Comunicato stampa EAV - 02 dicembre 2024

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003