



Linea AV Salerno-Reggio Calabria: RFI aggiudica gara per attrezzaggio ACCM-ERTMS

Comunicato stampa Gruppo FS

Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS) ha aggiudicato la progettazione esecutiva e la realizzazione degli interventi relativi all'ACCM (Apparato Centrale Computerizzato Multistazione) del lotto 1a Battipaglia-Romagnano della nuova linea AV Salerno-Reggio Calabria e interconnessione con la linea esistente Battipaglia-Potenza. L'installazione dell'innovativo apparato tecnologico è propedeutica e complementare all'attivazione dell'ERTMS (European Rail Transport Management System), il più evoluto sistema per la supervisione e il controllo del distanziamento dei treni adottato sulle linee alta velocità.

La gara ha un valore di circa 35 milioni di euro ed è finanziata con fondi PNRR. L'aggiudicazione è andata al raggruppamento temporaneo di imprese composto da Hitachi Rail STS, Telebit ed Eredi Giuseppe Mercuri.

L'intervento consiste nell'attrezzaggio tecnologico ACCM-ERTMS del lotto 1a Battipaglia-Romagnano, già in fase di realizzazione. Il nuovo tracciato ferroviario con caratteristiche ad alta velocità si estenderà dalla stazione di Battipaglia per circa 35 km, con innesto sulla linea esistente Battipaglia-Potenza.

Il completamento del tratto Battipaglia-Romagnano, parte integrante del più ampio progetto d'investimento per la nuova linea AV Salerno-Reggio Calabria, dal 2026 garantirà un risparmio di tempo fino a 20 minuti sull'itinerario Battipaglia-Potenza-Metaponto agevolando al contempo i collegamenti con la dorsale adriatica.

La nuova linea AV Salerno-Reggio Calabria costituirà un itinerario strategico per la connessione tra il nord e il sud del Paese e contribuirà a ridurre i divari territoriali sia in termini di dotazioni infrastrutturali che di sviluppo economico.

* Un Apparato Centrale Computerizzato Multistazione gestisce più stazioni da un Posto Centrale che concentra le funzioni e le logiche di tutti gli impianti controllati, e una serie di Posti Periferici dislocati in corrispondenza dei piazzali, e collegati tipicamente con reti a fibra ottica. Un ACCM gestisce una linea o un nodo ferroviario da una postazione dove sono concentrati tutti gli operatori della circolazione. Da tale Posto Centrale è possibile impartire e ricevere comandi e controlli a tutti gli impianti come se si fosse nella Postazione Locale.



Comunicato stampa Gruppo FS - 04 dicembre 2024

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003