



## Il Frecciarossa 1000 di seconda serie corre a 301 km/h in prova

di David Campione

ROMA - Sono iniziate le prove in linea per l'ETR.1000 numero 60, il primo Frecciarossa 1000 di seconda serie prodotto da HitachiRail per Trenitalia, finalizzate ad ottenere l'omologazione e l'autorizzazione alla messa in servizio.

La prima corsa si è svolta nella notte tra sabato 23 e domenica 24 novembre sulla linea ad alta velocità Roma-Napoli, raggiungendo la velocità massima di 301 km/h. L'ETR.1000-60 con mezzi propri è partito da Napoli C.le alle 2:20 per arrivare a PM San Giovanni poco dopo le 3. A seguire l'elettrotreno ha fatto ritorno al PM Casoria per effettuare quindi un'ulteriore corsa verso nord fino a PC Pignataro ed infine rientrare a Napoli Centrale alle 4:50.

Le prove vengono effettuate nelle ore notturne con la linea in regime di interruzione non essendo l'ETR.1000 di seconda serie ancora omologato.

Il calendario prevede 7 cicli di corse notturne sull'alta velocità Napoli-Roma (alimentata a 25 kV 50 Hz c.a.), ed altri 5 cicli notturni sulla Linea a Monte del Vesuvio (alimentata a 3 kV c.c.) con termine il 14 dicembre 2024.

La seconda serie di ETR.1000 è suddivisa in due differenti commesse: treni 59-64 e 65-94, questi ultimi facenti parte di una commessa del novembre 2023 (vedi *News ferroviarie* del 11/06/2024). La presentazione ufficiale del Frecciarossa 1000 di seconda serie si è tenuta a Innostrans di Berlino lo scorso settembre (vedi *Brevi ferroviarie* del 25/09/2024).



L'ETR.1000-60 in attesa di un altro ciclo di prove notturne e il suo banco di manovra in corsa a 301 km/h sull'alta velocità Napoli-Roma. (Foto Gabriella Laurenza)

David Campione - 06 dicembre 2024

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.