



Linea Formia-Gaeta, si torna a parlare di riapertura

di Antonio Iaccarino

GAETA (Latina) - La Commissione Trasparenza e Pubblicità, presieduta da Massimiliano Valeriani, ha esaminato i problemi legati alla riattivazione della ferrovia Formia-Gaeta (ex Littorina). L'audizione, richiesta dal consigliere Adriano Zuccalà, ha coinvolto rappresentanti del Comune di Gaeta, del Consorzio Industriale del Lazio, di Astral Spa e del Comitato "Piazzale Gaeta".

Cronologia e contesto:

Il progetto è nato nel 2006 con l'approvazione preliminare da parte di Formia e Gaeta, seguito da un accordo Regione-Ministero delle Infrastrutture nel 2008.

Due finanziamenti regionali (2009: 8 milioni; 2016: 10 milioni) dovevano coprire i lavori su 9 km, ma modifiche progettuali e problemi tecnici hanno causato ritardi.

Problematiche e modifiche:

Nel 2022, la Regione Lazio ha richiesto un adeguamento del progetto per includere soluzioni energeticamente sostenibili, sospendendo i finanziamenti fino a completamento della progettazione aggiornata.

Interferenze lungo la linea (es. adduzioni idriche) hanno complicato i lavori. Il Consorzio Industriale ha stimato costi aggiuntivi per 25 milioni di euro e richiesto il subentro di Astral Spa nella progettazione e gestione.

Nuovo progetto:

Il passaggio da opera ferroviaria a tranviaria riduce costi e impatto ambientale: niente linea aerea, semplificazione dei sistemi di segnalamento, eliminazione di un passaggio a livello.

Stanzati 20,6 milioni di euro aggiuntivi nel novembre 2023, portando il totale a circa 30,6 milioni. Astral guiderà la progettazione.

Impatto e visioni locali:

Il sindaco di Gaeta, Cristian Leccese, ha sottolineato l'importanza del progetto per turismo, mobilità e rigenerazione urbana, evidenziando anche la storicità della linea (attiva dal 1892).

La riqualificazione del piazzale della stazione di Gaeta è cruciale per riconnettere la città, con nuovi servizi e aree rigenerate.

Posizioni politiche:

Alcuni consiglieri hanno chiesto chiarimenti su risorse già spese, fattibilità e tempistiche, mentre altri hanno apprezzato la scelta tranviaria come soluzione più leggera e sostenibile.

Il prossimo passo sarà una convenzione tra Regione, Consorzio e Astral Spa per avviare il progetto definitivo e i lavori futuri.



Foto David Campione

Antonio Iaccarino - 06 dicembre 2024

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.