



Calabria: consegnati i lavori per l'elettificazione della Sibari-Catanzaro Lido

Comunicato stampa Gruppo FS

Entrano nel vivo i lavori per l'elettificazione della Dorsale Ionica in Calabria. Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS) ha consegnato nei giorni scorsi i lavori di elettificazione delle tratte Sibari - Crotone e Crotone - Catanzaro Lido.

Gli interventi consistono nella realizzazione di circa 112 km di elettificazione della tratta Sibari - Crotone, mediante la realizzazione di 8 sottostazioni elettriche e la posa del sistema per la trazione elettrica ferroviaria, e nella realizzazione di circa 58 km di elettificazione dell'esistente tratta Crotone - Catanzaro Lido, mediante la realizzazione di 3 sottostazioni elettriche e la posa del sistema per la trazione elettrica ferroviaria, completando in tal modo i lavori propedeutici di allestimento dei pali già in corso di esecuzione lungo la linea a partire dal 2018.

I due appalti sono parte del più ampio progetto di potenziamento ed elettificazione del collegamento Lamezia Terme - Catanzaro Lido - Dorsale Ionica, intervento approvato dal Commissario Straordinario di Governo con Ordinanza n. 4 del 25/09/2023, dal valore di 438 milioni di euro, finanziati in parte con fondi PNRR.

L'elettificazione contribuirà a uniformare le caratteristiche prestazionali della rete ferroviaria calabrese in termini di sistemi di trazione consentendo l'utilizzo dei nuovi treni elettrici, oltre che a creare le condizioni per un miglioramento delle relazioni trasportistiche delle aree del litorale ionico a forte vocazione turistica e a portare a una riduzione dell'inquinamento ambientale e delle emissioni.



Foto David Campione

Comunicato stampa Gruppo FS - 08 dicembre 2024

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.