

Consegnata la terza DualShunter 2000 per Mercitalia Shunting & Terminal

di Redazione

MILANO - Dopo la consegna delle 744.501 e 502 (vedi [News ferroviarie del 13/06/2024](#)), anche la terza locomotiva del gruppo DualShunter 2000 di CZ Loko è pronta a unirsi al parco di Mercitalia Shunting & Terminal. Giovedì 12 dicembre la 744.504 ha fatto il suo ingresso nel nostro Paese, sempre tramite il valico di Tarvisio, con destinazione finale Milano Smistamento, dove sarà impiegata nelle operazioni di manovra del traffico nello scalo. Questo segna un ulteriore passo avanti nella modernizzazione del parco mezzi ferroviari dedicato alla movimentazione merci.

La DualShunter 2000 è una locomotiva bimodale altamente versatile, capace di operare sia in modalità Diesel, con una potenza di 895 kW, sia in modalità elettrica a 3 kV c.c., raggiungendo i 2200 kW. Questa caratteristica la rende ideale per le operazioni in ambito ferroviario, dove la flessibilità tra trazione elettrica e Diesel è spesso essenziale.



1. La 744.504 a Brescia trainata dalla E.405.026 e diretta a Milano Smistamento. (Foto Franco Faglia, 12 dicembre 2024)

1

La produzione delle DualShunter 2000 è in pieno svolgimento negli stabilimenti cechi di CZ Loko, con unità destinate non solo a Mercitalia, ma anche ad altri operatori italiani come EVM Rail e Tper/Dinazzano Po. Questo modello rappresenta un importante investimento tecnologico per il futuro della logistica ferroviaria in Italia, garantendo maggiore efficienza e sostenibilità.

La consegna della 744.503, quarta ed ultima unità per Mercitalia Shunting & Terminal, è invece prevista per febbraio 2025.



2. Foto David Campione, 12 dicembre 2024



3. Foto David Campione

2/3. Foto David Campione, 12 dicembre 2024



4

Foto Franco Faglia



5

Foto Franco Faglia

4/5. Foto Franco Faglia, 12 dicembre 2024

Redazione - 12 dicembre 2024

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003