

Torna in Spagna l'ETR.109 di iryo alluvionato a Saragozza

di David Campione

VICENZA - È in viaggio di ritorno verso la Spagna l'ETR.109-008 di iryo rimasto coinvolto nell'alluvione di Saragozza nel luglio 2023. Nell'Officina Trenitalia di Vicenza sono stati recentemente completati gli interventi di ripristino degli azionamenti e degli interni del Frecciarossa spagnolo, gravemente danneggiati in seguito all'allagamento del sottocassa e buona parte dell'ambiente viaggiatori del convoglio, che in quel momento ospitava a bordo numerosi passeggeri.

L'ETR.109-008 era giunto nel novembre 2023 nell'impianto di Vicenza già specializzato nella lavorazione dei Frecciarossa 1000 italiani (vedi [News ferroviarie](#) del 09/11/2023).

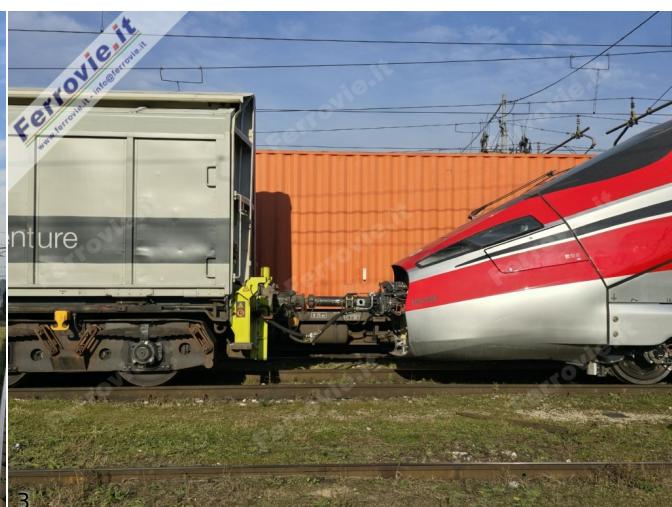


1

1. L'ETR.109-008 pronto per la partenza da Vicenza.



2



3

Dopo poco più di un anno il convoglio ha quindi cominciato il viaggio di ritorno verso Madrid, affidato nel tratto italiano alla E 494.573 di Captrain con due carri scudo di Rail Adventure.

La partenza è avvenuta poco dopo le 13 da Vicenza direzione Milano e Ventimiglia da dove proseguirà verso la Francia. Iryo, operatore ferroviario spagnolo partecipato da Trenitalia, opera su diverse tratte in Spagna, collegando città come Madrid, Barcellona, Valencia, Siviglia e Malaga.

David Campione - 16 dicembre 2024

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003