



# **Ferrovie.it**

da *News ferroviarie* del 16 dicembre 2024

## **Partito il nuovo collegamento diretto Berlino-Parigi con ICE**

### **di Redazione**

Oggi, 16 dicembre 2024, è stato inaugurato il primo collegamento ferroviario diretto ad alta velocità tra Berlino e Parigi, un evento che segna una nuova era nei trasporti europei. Il servizio, nato dalla collaborazione tra Deutsche Bahn (DB) e SNCF Voyageurs, collega le due capitali in circa otto ore, offrendo un'alternativa competitiva e sostenibile rispetto al trasporto aereo.

Il treno parte ogni giorno dalla stazione centrale di Berlino alle 12:02, arrivando alla Gare de l'Est di Parigi alle 19:55. In direzione opposta, il viaggio comincia alle 9:55 da Parigi per terminare a Berlino alle 18:03. L'itinerario attraversa importanti città come Francoforte, Karlsruhe e Strasburgo, quest'ultima sede del Parlamento Europeo, rendendo questo collegamento una novità anche per i viaggiatori diretti nella metropoli alsaziana.

Il servizio è affidato agli ICE 3 della serie 407, treni all'avanguardia capaci di raggiungere i 320 km/h sulle linee ad alta velocità francesi, con una capacità di 444 posti a sedere, di cui 111 in prima classe. I biglietti, disponibili sui canali di vendita di DB e SNCF, partono da 59,99 euro in seconda classe e 69,99 euro in prima, garantendo accessibilità a una vasta gamma di passeggeri.



Oltre alla velocità e al comfort, questo nuovo collegamento sottolinea un importante impegno verso la sostenibilità ambientale. Viaggiare in treno tra Berlino e Parigi produce appena 2 kg di CO<sub>2</sub> per passeggero, un dato significativamente inferiore ai circa 200 kg generati da un volo equivalente. In un'epoca in cui la riduzione delle emissioni è al centro dell'agenda europea, questa opzione rappresenta una scelta consapevole e responsabile.

Il progetto fa parte di una collaborazione avviata nel 2007 tra Deutsche Bahn e SNCF per migliorare i collegamenti ferroviari tra Germania e Francia. Con l'introduzione di questo nuovo servizio, il numero di treni giornalieri tra i due Paesi sale a 26, offrendo oltre 320.000 posti aggiuntivi all'anno. Questo incremento riflette la crescente domanda di soluzioni di viaggio rapide, ecologiche e convenienti, in linea con gli obiettivi di sostenibilità dell'Unione Europea.

L'avvio di questo collegamento diretto rappresenta una nuova opportunità per unire due capitali simboliche dell'Europa, rafforzando non solo i legami economici e turistici ma anche quelli culturali. Un viaggio che, più che un semplice spostamento, si trasforma in un simbolo di connessione e sostenibilità.

**Redazione - 16 dicembre 2024**

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**