



Trenitalia: un volto nuovo per l'Impianto Manutenzione Frecciarossa di Napoli

di Antonio Iaccarino

NAPOLI - Prosegue il programma di restyling e potenziamento dell'Impianto di Manutenzione dei treni Alta Velocità di Napoli Gianturco, autentica eccellenza del Sud Italia.

Alla presenza del Sindaco di Napoli Gaetano Manfredi e del Direttore Business Alta Velocità di Trenitalia Pietro Diamantini, questa mattina sono state inaugurate due nuove aree dell'impianto campano: una dedicata all'officina per la manutenzione ciclica dei treni Frecciarossa di Trenitalia (Gruppo FS) e l'altra destinata alla nuova palazzina per gli uffici del personale.



1

GLI INTERVENTI - Il progetto, del valore complessivo di oltre 100 milioni di euro, ha puntato alla creazione di spazi funzionali per le attività di manutenzione, preservando le caratteristiche storiche degli edifici. La prima fase ha visto la ristrutturazione e il potenziamento dell'officina di Manutenzione di 2° livello, dove vengono effettuate revisioni e controlli ciclici per la flotta Alta Velocità. In questa sede è stata ripristinata anche la piattaforma girevole per la movimentazione delle carrozze. La seconda fase ha comportato la demolizione di una palazzina in disuso, ricostruita come edificio moderno di quasi 3000 metri quadri su tre livelli, destinato a uffici e aule di formazione per circa 130 dipendenti Trenitalia.

L'IMPIANTO - L'IMC di Napoli Gianturco è un complesso industriale del Gruppo FS che si estende su 440mila metri quadrati, di cui 76mila coperti, equivalenti a oltre 10 campi di calcio. Questo impianto unisce la tradizione ingegneristica alla tecnologia avanzata, includendo diagnostica, sensoristica e manutenzione predittiva per i vari componenti del treno. Inoltre, i due capannoni dell'officina ospitano 1.870 pannelli fotovoltaici, capaci di coprire il 90% del fabbisogno energetico giornaliero. Operativo 24 ore su 24 per 365 giorni l'anno, l'impianto coinvolge un indotto complessivo di circa 3mila persone e garantisce la manutenzione di circa 35 treni al giorno.



2



3

LA STORIA - Nato nel 1867 come deposito e rimessa per locomotive adiacente alla stazione di Napoli, l'impianto si estendeva originariamente su 200mila metri quadrati. Nel corso degli anni ha subito numerose trasformazioni, fino al 2002, quando con la realizzazione del Fascio Arrivi e Partenze (FAP), ha concentrato le attività di manutenzione correttiva e pulizia dei rotabili. Con la costruzione dei due capannoni, l'officina ha assunto nel 2005 la configurazione attuale di Impianto di Manutenzione Corrente (IMC) per i treni Alta Velocità della flotta Trenitalia.

IL BRAND - Il Frecciarossa è più di un simbolo dell'innovazione "made in Italy": è un mezzo sostenibile che promuove il turismo. Nel 2024, infatti, oltre

6 milioni di passeggeri hanno viaggiato da e verso Napoli e Salerno, con oltre 50mila posti offerti ogni giorno. Il rinnovo della flotta rappresenta una priorità del Piano Strategico 2025-2029 del Gruppo FS, che ha stanziato 1,3 miliardi di euro per l'acquisto di 46 nuovi Frecciarossa 1000, costruiti in Italia con tecnologie all'avanguardia per garantire sicurezza e comfort, e capaci di raggiungere una velocità di 360 km/h.



4

Antonio Iaccarino - 19 dicembre 2024

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003