



## Treni Turistici Italiani, partito il primo Sicilia Express

di **Alessio Pedretti**

MILANO - Nella mattinata di sabato 21 dicembre il convoglio di TTI - Treni Turistici Italiani è comparso sotto le volte di Milano Centrale. La presenza era dovuta all'invio del materiale vuoto verso Torino, per l'effettuazione in giornata del viaggio di andata del "Sicilia Express" appunto da Torino Porta Nuova verso Palermo e Siracusa.

Il convoglio, interamente in livrea TTI, è composto dai seguenti rotabili:

- locomotiva elettrica E.402.172
- carrozza letti 50-70 510 (sezione per Palermo)
- carrozza cuccette di 2° classe 50-70 338 (sezione per Palermo)
- carrozza cuccette di 2° classe 50-70 336 (sezione per Palermo)
- carrozza cuccette di 2° classe 50-70 434 (sezione per Palermo)
- carrozza cuccette di 2° classe 50-70 514 (sezione per Palermo)
- carrozza di 2° classe 21-90 535 (sezione per Palermo)
- carrozza ristorante 88-90-117 (sezione per Palermo)
- carrozza ristorante 88-90-112 (sezione per Siracusa)
- carrozza di 2° classe 21-90 624 (sezione per Siracusa)
- carrozza di 2° classe 21-90 741 (sezione per Siracusa)
- carrozza cuccette di 2° classe 50-70 495 (sezione per Siracusa)
- carrozza cuccette di 2° classe 50-70 343 (sezione per Siracusa)
- carrozza cuccette di 2° classe 50-70 424 (sezione per Siracusa)
- carrozza letti 50-70 504 (sezione per Siracusa)
- carrozza cuccette di 2° classe 50-70 339 (sezione per Siracusa)
- locomotiva elettrica E.402.116



Foto Luigi Vettori

1

**1. Il materiale vuoto per il Sicilia Express lascia Milano Centrale alla volta di Torino Porta Nuova. (Foto Luigi Vettori, 21 dicembre 2024)**

Le immagini illustrano l'arrivo e la ripartenza del convoglio sotto le volte di Milano Centrale, in attesa del trasferimento a vuoto verso Torino Porta Nuova dal quale il convoglio è partito alle 15.05 del 21 dicembre effettuando fermate intermedie nelle stazioni di Novara, Milano Porta Garibaldi, Parma, Modena, Bologna, Firenze S.M.N., Arezzo, Roma Tiburtina, Salerno per giungere a Messina l'indomani 22 dicembre. Qui si scinde nelle due sezioni per Palermo Centrale (partenza ore 10.20 da Messina, fermate intermedie Milazzo, Capo d'Orlando, Santo Stefano di C., Cefalù, Termini Imerese e Bagheria, arrivo previsto a Palermo ore 13.35) e Siracusa (partenza da Messina ore 10.10, fermate intermedie Taormina, Giarre R., Acireale, Catania C.le, Lentini ed Augusta per arrivare a Siracusa alle 13.15). Il ritorno dalla Trinacria è previsto il giorno 5 gennaio 2025 e non è escluso che, visto il successo delle prenotazioni, l'iniziativa probabilmente verrà ripetuta anche in altre date.



Foto Alessio Pedretti



Foto Alessio Pedretti

2/3. Foto Alessio Pedretti, 21 dicembre 2024



Foto Alessio Pedretti



Foto Alessio Pedretti

4/5. Foto Alessio Pedretti, 21 dicembre 2024



Foto Luca Adorna

6. Il cartello di percorrenza del Sicilia Express. (Foto Luca Adorna, 21 dicembre 2024)





Foto Luca Robaina

7. Il Sicilia Express a Milano Porta Garibaldi. (Foto Luca Robaina, 21 dicembre 2024)



Foto Luca Adorna

8. La E.402.116 chiude la lunga composizione appena partita verso Torino P.N. (Foto Luca Adorna, 21 dicembre 2024)

Alessio Pedretti - 22 dicembre 2024

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).  
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003