



E' record: il Frecciarossa 1000 a 385,5 km/h

di Redazione

ROMA - Nuovo record di velocità per le ferrovie italiane e contestualmente per il Frecciarossa 1000. Nella notte tra lunedì 23 e martedì 24 novembre, nell'ambito delle prove in corso sulla linea alta velocità Milano - Torino (vedi [News ferroviarie del 28/10/2015](#)), l'ETR.400 n.3 ha raggiunto la velocità massima di 385,5 km/h al chilometro 62.991 battendo il precedente record di 362 km/h del 3 febbraio 2009 stabilito da un ETR.500 (vedi [News ferroviarie del 04/02/2009](#)).

Il traguardo odierno consente di omologare il Frecciarossa 1000 ai 350 km/h in servizio regolare con passeggeri a bordo (350 km/h + 10%) e non si esclude che nei prossimi mesi questa velocità possa essere raggiunta dai treni commerciali sulle linee atte, ovvero Napoli - Roma e Bologna - Milano - Torino.

I 385,5 km/h raggiunti stanotte dal Frecciarossa 1000 non sono comunque un traguardo, ma solo un passaggio intermedio verso i 400 km/h di velocità massima che si intende raggiungere nei prossimi giorni.

Prosegue intanto l'immissione in servizio commerciale degli ETR.400; al momento in cui scriviamo sono in servizio regolare i treni dal 5 al 19 mentre è in corso il preesercizio del treno 20.



1. Il nuovo record di velocità italiano e del Frecciarossa 1000: 385,5 km/h, al chilometro 62.991 della Milano - Torino. (Foto Gruppo FS)



2. L'ETR.400 n.3 protagonista del record dei 385,5 km/h. (Foto Andrea Fava)

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003