



Arriva il fermo per le D.345 di Trenitalia

di **Benedetto Fanelli**

ROMA - Dal 1° gennaio 2025 tutte le locomotive Diesel D.345 di Trenitalia risultano radiate dal servizio. Lo stop definitivo a queste macchine era già stato fissato per il 1° gennaio 2024, ma le unità 1009, 1010, 1052, 1053 e 1116 avevano ricevuto una deroga sino al 31 dicembre.



Foto Trainsphoto

Per ovviare ai "buchi" inevitabilmente lasciati dal pensionamento delle D.345 di Trenitalia, sono iniziati in questi giorni gli spostamenti di altre locomotive con nuove assegnazioni. Ad esempio la D.445.1051, proveniente dalla Divisione Regionale Sardegna, terminata la revisione presso le OGR di Rimini (nelle quali si trovava da aprile scorso) sarà trasferita a Bolzano come locomotiva di soccorso in sostituzione della D.345.1053. Nella mattinata di venerdì 3 gennaio la macchina ha effettuato corse prova tra Rimini e Ancona, e si appresta dunque ad essere inviata in Alto Adige.

Al momento risultano ancora in attività le D.345 di Mercitalia Rail e le unità preservate da Fondazione FS.



Foto Eva Mosavot



Foto Eva Mosavot

1. La D.445.1051 impegnata nella corsa prova tra Rimini e Ancona, in uscita dalla stazione di Cattolica-San Giovanni-Gabicce. (Foto Eva Mosavot, 03 gennaio 2025)
2. Il rientro a Rimini della D.445, ripresa in ingresso alla stazione di Cattolica. (Foto Eva Mosavot, 03 gennaio 2025)

Benedetto Fanelli - 03 gennaio 2025

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.