



## **Ferrovie.it**

da **Brevi trasporti** del 25 novembre 2015

### **Italo presenta Italobus**

#### **Comunicato stampa NTV**

Italo non sarà più solo treno: comodità e alta velocità, da sempre tratti distintivi dell'esperienza di viaggio su Italo, si rinnovano sulle tratte di Italobus, il nuovo autobus brandizzato Italo che collegherà la stazione di Reggio Emilia AV Mediopadana a sette città della regione: Carpi, Modena, Sassuolo, Parma, Cremona, Piacenza e Mantova.

Un progetto che sottolinea il ruolo strategico, per NTV, della stazione Alta Velocità di Reggio Emilia. Saranno infatti raddoppiate le corse per Reggio Emilia sia da Nord che da Sud, passando dalle attuali 12 alle 23 dell'orario invernale. I treni Italo partiranno da Reggio Emilia ogni ora facilitando notevolmente gli spostamenti di tutti i residenti nella zona che continuamente si spostano verso Milano, Torino, Roma e Napoli ma garantendo nel contempo una connessione maggiore per tutti coloro che vorranno andare a visitare un'area di grandi bellezze artistiche e naturali e di eccellenze enogastronomiche di fama mondiale. I Passeggeri dell'alta velocità integrata Italo/Italobus arriveranno e partiranno direttamente dalla stazione di Reggio Emilia, acquistando un biglietto unico treno più bus che garantisce la massima assistenza offerta da Italo. Con ITALOBUS arriva l'alta velocità dove fino ad ora non c'era.

Numerose le connessioni ITALOBUS con la stazione di Reggio Emilia Mediopadana: 9 collegamenti giornalieri con Parma, 8 collegamenti giornalieri con Modena, 6 collegamenti con Piacenza (tre diretti, tre con fermata a Parma); 6 collegamenti giornalieri con Mantova (due diretti, quattro con fermata a Carpi); 6 collegamenti giornalieri con Sassuolo (tutti con fermata a Modena), 4 collegamenti giornalieri con Cremona (tutti con fermata a Parma); 4 collegamenti giornalieri con Carpi. Per quanto riguarda gli orari, le corse sono distribuite in maniera tale da andare incontro alle diverse tipologie di viaggiatore. Oltre a favorire la mobilità locale di coloro che si spostano quotidianamente per motivi di lavoro, Italobus è un ottimo incentivo anche per il turismo del luogo.

"Il progetto lanciato in Emilia Romagna rappresenta un grande traguardo per ITALO" dichiara FABRIZIO BONA, Direttore Commerciale di NTV, "ma la società ritiene che questo sia solo il punto di partenza di un più ambizioso programma di trasporto integrato rotaia/gomma, che potrebbe garantire la copertura dell'alta velocità anche in zone d'Italia che al momento ne sono sprovviste. Siamo orgogliosi di aver lanciato questo nuovo modo di viaggiare che speriamo contribuisca a migliorare la mobilità dei cittadini di tutta l'area mediopadana. Crediamo fortemente nell'intermodalità tra rotaia e gomma e il lancio del progetto in un territorio di grande laboriosità e di elevato tasso di innovazione come quello Mediopadano non è casuale ed è garanzia di successo."

L'apertura delle vendite del biglietto integrato italobus/italo è iniziata oggi e si potrà viaggiare dall'avvio dell'orario invernale, il 13 dicembre. Il biglietto potrà essere acquistato tramite Pronto Italo allo 06.07.08, sito [italotreno.it](http://italotreno.it), Casa Italo e agenzie di viaggio convenzionate.

**Comunicato stampa NTV - 25 novembre 2015**

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**