

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da **Lavoro e formazione** del 13 gennaio 2025

Trenitalia Tper cerca 15 futuri macchinisti

Comunicato stampa Gruppo FS

Trenitalia Tper assume. Da oggi sono aperte le candidature per futuri macchinisti, da inserire nel team responsabile della conduzione delle oltre 900 corse regionali effettuate ogni giorno.

Sarà possibile partecipare alla selezione fino alla mezzanotte del 31 gennaio, secondo le indicazioni disponibili su www.trenitaliatper.it, nella sezione Lavora con noi o direttamente sul sito Lavora con TTX.

Le sedi di lavoro, che verranno assegnate dall'azienda, sono Bologna, Ferrara, Modena, Parma, Piacenza, Reggio Emilia, Rimini e Sermide (MN).

Fra i requisiti richiesti un'età compresa fra 18 e 29 anni, un diploma di scuola secondaria quinquennale e la residenza certificata in Emilia-Romagna o a Mantova e provincia da almeno sei mesi.

Figura storica del trasporto ferroviario, che oggi opera utilizzando moderne e sofisticate tecnologie, il macchinista è responsabile della conduzione dei treni e lavora in costante sinergia con capotreno e sala operativa.

Nel 2024 Trenitalia Tper ha assunto 163 persone, con un'età media di 27 anni. Complessivamente dal primo gennaio 2020 - data di nascita della società - sono state ben 533 le assunzioni, di cui 388 per turn over e 145 per incremento dell'organico. Oggi sono oltre 1550 le persone che lavorano in Trenitalia Tper, l'età media è di 40 anni.



IL PROCESSO DI SELEZIONE

I candidati in possesso dei requisiti richiesti saranno chiamati a un assessment online composto da test psico-attitudinali e di logica.

I primi 100 che risulteranno idonei saranno invitati al Recruiting Day di Trenitalia Tper in programma il 25 marzo a Bologna presso il palazzo della Regione Emilia-Romagna e organizzato in collaborazione con l'Agenzia regionale per il lavoro Emilia-Romagna.

In quella giornata, dopo una prima presentazione dell'azienda, i candidati si cimenteranno in un test tecnico su argomenti di meccanica, elettronica, termodinamica e fisica. Per coloro che lo avranno superato è previsto un colloquio finale tecnico-motivazionale, che porterà alla individuazione dei candidati selezionati che saranno poi convocati per una visita medica specifica che accerterà l'idoneità alla professione.

I primi quindici verranno inseriti in azienda con un contratto di apprendistato professionalizzante e potranno iniziare la formazione in aula già dal mese di giugno. Il percorso formativo include anche una parte di onboarding, per fornire ai nuovi colleghi non solo le competenze specifiche e trasversali per ricoprire il proprio ruolo, ma anche informazioni sull'azienda e sui progetti strategici per un inserimento più efficace.

MACCHINISTA IN EVOLUZIONE. UN PROGETTO PER AVVICINARE LE DONNE A QUESTO MESTIERE

Macchinista è il nome di una professione che si può declinare sia al maschile sia al femminile, anche se è nata come attribuzione professionale maschile e per tanto tempo lo è stata. Oggi però è in atto un cambiamento e in Trenitalia Tper sono già 12 le donne che svolgono questa professione. Ancora poche se pensiamo che rappresentano solo il 2,4% ed è proprio per questo che Trenitalia Tper ha avviato un progetto per avvicinare le ragazze a questo mestiere. MiE - Macchinista in evoluzione è il nome del progetto, che prevede la promozione al femminile di questo mestiere per contribuire al superamento degli stereotipi di genere nel mondo del lavoro. Il tutto attraverso un percorso che coinvolgerà istituzioni, scuole e organizzazioni sindacali, unito a momenti di incontro con i responsabili del settore Persone e organizzazione di Trenitalia Tper e con le donne che in azienda già guidano i treni.



Comunicato stampa Gruppo FS - 13 gennaio 2025

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003