



## RegioExpress: presentato il nuovo collegamento Milano-Bolzano

### Comunicato stampa Provincia autonoma di Bolzano - Alto Adige

L'assessore alla Mobilità Alfreider e l'assessore della Regione Lombardia Lucente hanno presentato il nuovo collegamento ferroviario Milano-Bolzano, già attivo dal 15 dicembre.

Dal 15 dicembre un nuovo treno collega tutti i giorni Milano Porta Garibaldi alla stazione di Bolzano: si tratta del RegioExpress, il moderno treno "Caravaggio" di Trenord. Lunedì 13 gennaio l'assessore alla Mobilità Daniel Alfreider e l'assessore della Regione Lombardia Franco Lucente hanno presentato tutti i dettagli del nuovo collegamento e dato qualche priorità sugli sviluppi futuri.

L'assessore Alfreider, che rimarca l'efficienza e la sostenibilità del trasporto ferroviario, ha ricordato: "150 anni fa si costruivano ferrovie perché non vi erano ancora le automobili, oggi abbiamo bisogno della ferrovia, perché abbiamo troppe macchine". E il nuovo RegioExpress rappresenta un passo avanti nella creazione di alternative sempre più attrattive all'auto.

Il progetto nasce dalla collaborazione tra il Trentino-Alto Adige e Lombardia. Un lavoro di squadra che ha garantito la veloce realizzazione del progetto: l'idea è nata il 18 aprile scorso con una dichiarazione d'intenti a firma degli assessori Lucente e Alfreider, e la prima corsa è databile al 15 dicembre dello stesso anno.

Il presidente della Provincia, Arno Kompatscher, ha sottolineato come il trasporto ferroviario rappresenti la spina dorsale del trasporto pubblico: "Il nuovo treno diretto segna l'inizio di un percorso congiunto: è importante riuscire a collegare sempre meglio le regioni con il treno".

Nel corso della conferenza stampa di presentazione del progetto, l'assessore della Regione Lombardia Franco Lucente ha aggiunto: "Grazie al trasporto ferroviario la Lombardia e il Trentino-Alto Adige sono più vicini. Dopo un mese di collegamenti diretti, possiamo certificare il successo dell'iniziativa". Lucente ha evidenziato alcuni dei dati registrati: "Ogni giorno sono in media oltre 2 mila i passeggeri che utilizzano il Milano-Bolzano anche per le numerose fermate intermedie; di questi, più di 200 arrivano sino a Bolzano e rientrano poi dall'Alto Adige sino a Milano".



L'assessore provinciale Daniel Alfreider (a destra) e l'assessore della Regione Lombardia Franco Lucente hanno presentato tutti i dettagli del nuovo RegioExpress. *Foto USP/Bruno Benedetto, 13 gennaio 2025*

### Vantaggi e della nuova offerta

Il nuovo RegioExpress offre maggiore accessibilità, sia per i residenti che per i visitatori. Il treno, da e per Trento, è fruibile con tutti i biglietti "Alto Adige Mobilità". Il miglioramento non riguarda quindi solamente la connettività dell'Alto Adige a Milano centro, ma aggiunge un collegamento per i pendolari tra il Trentino, la Bassa Atesina e Bolzano e inoltre facilita e velocizza anche il raggiungimento dell'aeroporto di Malpensa. Inoltre il treno consente un collegamento diretto al lago di Garda, in particolare a Peschiera e Desenzano. Il treno "Caravaggio" dispone di 18 posti bici, in gran parte con presa elettrica per le e-bike.

Il RegioExpress si configura strategico anche in previsione dei Giochi olimpici invernali Milano Cortina 2026: la nuova offerta ferroviaria faciliterà gli spostamenti tra le città ospitanti in modo sostenibile.

### Progetti in corso

Tra i nuovi progetti, è in corso uno studio relativo al miglioramento degli orari della coppia di treni esistenti e sullo sviluppo futuro dell'offerta. Le iniziative per migliorare il collegamento con la Lombardia si sposano con il lavoro del "Gruppo di lavoro Raggiungibilità", coordinato dalla Ripartizione Infrastrutture e Mobilità e con la partecipazione dell'associazione albergatori, la Camera di commercio, IDM Alto Adige, la Federazione provinciale delle organizzazioni turistiche LTS e STA - Strutture Trasporto Alto Adige. Il gruppo di lavoro sta portando avanti l'obiettivo di promuovere l'arrivo sostenibile degli ospiti.

**Comunicato stampa Provincia autonoma di Bolzano - Alto Adige - 14 gennaio 2025**

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**