



## **Ferrovie.it**

da *News ferroviarie* del 16 gennaio 2025

# **SBB Cargo investe in nuovi carri pianali e per materiale sfuso**

### **di Redazione**

SBB Cargo, l'operatore ferroviario svizzero specializzato nel trasporto merci, ha annunciato l'acquisto di una nuova generazione di carri ferroviari destinati a modernizzare e standardizzare la propria flotta. L'obiettivo è quello di aumentare l'efficienza logistica e migliorare la sostenibilità delle operazioni.

#### **Un investimento strategico**

L'accordo, stipulato con il produttore slovacco Tatravagonka, prevede la fornitura di fino a 570 carri pianali e 270 carri per il trasporto di materiale sfuso. Le prime consegne sono previste a partire dal 2026. Questi nuovi carri, progettati secondo standard tecnologici moderni, offriranno vantaggi significativi in termini di manutenzione e operatività, grazie all'utilizzo di componenti standardizzati.

#### **Riduzione e semplificazione della flotta**

Attualmente, la flotta di SBB Cargo comprende 16 diversi tipi di carri. Con questo nuovo progetto, l'azienda punta a ridurre tale numero a soli tre tipi entro il 2040. Questa semplificazione contribuirà a ridurre i costi operativi e a rendere il trasporto ferroviario merci più competitivo rispetto ad altre modalità di trasporto.



1

**1. Carro tipo Rens per le Ferrovie Federali Svizzere. (Foto SBB CFF FFS)**

#### **Innovazione tecnologica**

I nuovi carri saranno dotati di un sistema di frenatura automatica all'avanguardia, che migliorerà la sicurezza e l'efficienza delle operazioni. Inoltre, la standardizzazione delle componenti permetterà di velocizzare le riparazioni e la manutenzione, riducendo al minimo i tempi di fermo.

#### **Un passo verso il futuro del trasporto ferroviario**

Questo investimento rappresenta un passo importante per il futuro di SBB Cargo e del trasporto merci su rotaia in Svizzera. Con una flotta modernizzata e semplificata, l'azienda punta a rafforzare la propria posizione come leader nel settore, contribuendo al contempo a un trasporto più sostenibile ed efficiente.

Con l'adozione di questi nuovi carri, SBB Cargo dimostra il proprio impegno nell'offrire soluzioni innovative e orientate al futuro, rispondendo alle esigenze del mercato e agli obiettivi di sostenibilità.



Foto SBB CFF FFS

2. Carro per materiale sfuso tipo Fans-u da diversi anni in uso presso le FFS. I nuovi carri avranno un peso inferiore a fronte di una maggiore capacità di carico. (Foto SBB CFF FFS)

2

Redazione - 16 gennaio 2025

- ☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- ☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).  
**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**