BIGLIETTERIA FERROVIARIA
ACQUISTA QUI!
Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!
TRENITALIA
.ITALO
SNCF

Ferrovie.it

*da **News ferroviarie** del 26 novembre 2015*

Avvicendamenti in vista per gli ETR.470 e 610 Trenitalia

di Redazione

ROMA - Si va delineando il futuro utilizzo degli ETR.470, dopo l'impiego esclusivo sull'asse Italia - Svizzera per quasi 20 anni. Da fine ottobre il treno n.1 si trova a Roma San Lorenzo per le abilitazioni del personale di condotta, in vista del prossimo impiego in turno promiscuo con gli ETR.460 e 463 nei servizi Frecciabianca, che dovrebbe avere inizio col prossimo cambio orario del 13 dicembre.
La prima relazione che potrebbe essere effettuata anche con gli ETR.470 è la Roma - Reggio Calabria, in quanto le prime abilitazioni hanno riguardato i macchinisti calabresi a cui seguiranno quelli romani. Non si esclude l'impiego di questi elettrotreni anche verso la Puglia, in quanto le abilitazioni hanno riguardato anche alcuni macchinisti pugliesi.



1. L'ETR.470 n.1 a Roma Tuscolana si dirige verso Casilina, con destinazione finale Roma San Lorenzo, per l'abilitazione del personale di condotta. (*Foto Gabriele Palmieri, 27 ottobre 2015*)

Nel frattempo a Chiasso l'ETR.610 n.11 sta effettuando alcune prove alimentato a 15 kV in c.a. 16 Hz della rete svizzera, per verifica di funzionamento degli apparati di bordo da diverso tempo inutilizzati sotto questa tensione.
I 7 ETR.610 di Trenitalia, precedentemente distolti dai servizi Italia - Svizzera in seguito allo scioglimento della società Cisalpino a cui appartenevano e attualmente impegnati sui servizi interni Frecciargento, dal prossimo dicembre dovrebbero tornare a viaggiare tra i due Paesi. Sostituiranno infatti i 5 ETR.470 di Trenitalia, che lasciano la ferrovia del San Gottardo su cui operano da sempre, in quanto non ammessi a circolare nel tunnel di base del Gottardo di prossima attivazione (vedi *News ferroviarie* del 02/05/2015). Al contrario degli omologhi 4 delle FFS che sono stati di recente accantonati (vedi *News ferroviarie* del 01/04/2015), gli ETR.470 sono regolarmente sottoposti a revisione e continueranno ad effettuare servizi in cui potranno esprimere al meglio le loro valide caratteristiche tecniche, tra cui il pendolamento abbinato alla velocità massima di 200 km/h ed una capienza complessiva di 475 passeggeri (escluso carrozza ristorante).

Sugli ETR.470 vedi anche l'articolo "In cabina dell'ETR.470 da Zurigo a Chiasso" (*Approfondimenti* del 19/08/2015).





2. L'ETR.610 n.11 di Trenitalia a Chiasso per verifica di funzionamento degli apparati di bordo con alimentazione a 15 kV c.a. 16 Hz della rete elvetica, a fianco ad un ETR.610 di SBB in servizio regolare tra Milano e Zurigo. (*Foto Fabio Pescia, 25 novembre 2015*)
3. L'ETR.610 n.11 rientra a Milano Greco Pirelli dopo aver svolto prove sotto la tensione di 15 kV, in vista di un futuro utilizzo sulle relazioni Italia - Svizzera. (*Foto Alessandro Bogani, 25 novembre 2015*)

Redazione - 26 novembre 2015

Iscriviti alla newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro canale WhatsApp per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. Informativa sui cookie.
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003