

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!

Ferrovie.it

da *Brevi ferroviarie* del 21 gennaio 2025

Chiude per elettrificazione la tratta Trento - Borgo Valsugana Centro

Comunicato stampa Gruppo FS

Entrano nel vivo gli interventi di potenziamento infrastrutturale e tecnologico per l'elettrificazione della linea ferroviaria Trento-Bassano del Grappa da parte di Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane). Per consentire lo svolgimento dei lavori, la circolazione ferroviaria sarà interrotta fra le stazioni di Trento e Borgo Valsugana Centro dalle ore 00:01 del 22 febbraio alle ore 23:59 dell'8 dicembre 2025.

L'elettrificazione della linea rappresenta la seconda fase di un progetto che ha già visto l'installazione del Sistema Controllo Marcia Treni (SCMT), entrato in funzione a novembre 2023. Gli interventi, suddivisi in tre lotti, mirano a ridurre significativamente le emissioni di gas serra e ad aumentare la capacità di trasporto, migliorando la qualità del servizio e la sicurezza per i passeggeri.

Il Lotto 1, attualmente in fase di realizzazione, include la messa a sagoma di gallerie, il consolidamento di muri di sostegno, l'abbassamento dei binari e la costruzione di nuove sottostazioni elettriche. I lavori in corso sono finanziati per un totale di 56 milioni di euro.

I Lotti 2 e 3 prevedono ulteriori 50 km di elettrificazione ed attualmente sono nella fase dello studio di fattibilità. Con la linea Trento-Bassano del Grappa sarà completata l'elettrificazione dell'intera rete ferroviaria nella regione del Trentino-Alto Adige.

Dal 16 giugno al 6 luglio, inoltre, gli interventi di potenziamento infrastrutturale si estenderanno fino a Borgo Valsugana Est. I cantieri di RFI saranno aperti per attività di manutenzione sistematica all'armamento ferroviario, la sostituzione di alcuni deviatori e il completamento di attività propedeutiche all'elettrificazione.

Ulteriori informazioni sui provvedimenti di circolazione ferroviaria e sui treni interessati saranno disponibili sul sito di RFI, sui canali digitali delle imprese ferroviarie o presso il personale di assistenza clienti e le biglietterie.



Comunicato stampa Gruppo FS - 21 gennaio 2025

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003