



Sardegna, da oggi l'intera SS 729 Sassari - Olbia a quattro corsie

Comunicato stampa Anas

La Strada Statale 729 "Sassari - Olbia" è da oggi (22 gennaio) percorribile nella sua configurazione definitiva a quattro corsie lungo tutti gli 80 chilometri di tracciato. Anas, società del Gruppo FS Italiane, ha infatti completato i lavori per la realizzazione del ponte sul rio Mannu, sul lago Coghinas (146 metri), tra Berchidda e Oschiri, rimuovendo di fatto l'ultimo restringimento.

L'apertura al traffico si è svolta questa mattina alla presenza del Sottosegretario di Stato Alessandro Morelli. Sono intervenuti l'Assessore ai Lavori Pubblici della Regione Sardegna, Antonio Piu, l'Amministratore Delegato e Direttore Generale di Anas, Aldo Isi, il Sindaco di Oschiri, Roberto Carta, e il Sindaco di Berchidda, Andrea Nieddu.



I lavori di costruzione dell'itinerario tra Sassari e Olbia hanno riguardato l'adeguamento a 4 corsie della rete stradale preesistente costituita dalle Strade Statali 199 e 597. Questo tracciato rappresenta oggi la principale arteria di collegamento est-ovest del nord della Sardegna e ha una grande rilevanza logistica, in quanto serve un bacino potenziale di 200 mila utenti, mettendo in comunicazione le 4 principali città del nord Sardegna (Sassari, Porto Torres, Tempio e Olbia), 2 aeroporti (Alghero e Olbia), 2 porti (Olbia e Porto Torres), oltre a connettere 3 arterie fondamentali della viabilità regionale (le Strade Statali 131 "Carlo Felice", 131 DCN, 125 "Orientale Sarda"). L'intero tracciato è stato complessivamente finanziato per 930 milioni con più delibere CIPE, con fondi della Regione Sardegna.

La Statale permette una riduzione dei tempi di percorrenza, una capacità potenziale della rete fino a 23.000 veicoli al giorno e una maggiore sicurezza per l'utenza stradale grazie al miglioramento delle intersezioni.

I numeri della "Sassari - Olbia"

La Statale 729 "Sassari - Olbia" è stata realizzata secondo un progetto suddiviso in dieci lotti, dallo 0 al 9. L'itinerario attraversa dieci comuni: Florinas, Codrongianus, Ploaghe, Ardara, Ozieri, Oschiri, Berchidda, Monti, Loiri Porto San Paolo e Olbia. Negli 80 chilometri di tracciato sono stati realizzati 50 tra viadotti e ponti di cui il più lungo è il viadotto "Cuguttu" che, con le sue 8 campate, si sviluppa per 340 metri. Sono presenti 21 cavalcavia e 4 calcaferrovie e 10 sono gli svincoli. È inoltre presente una galleria artificiale con le funzioni di ecodotto, cioè un passaggio, che sovrasta la Statale, per l'attraversamento della fauna.

Comunicato stampa Anas - 22 gennaio 2025

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003