



Aperte le vendite per il TGV diretto INOUI Italia - Francia

Comunicato stampa SNCF

SNCF Voyageurs, leader europeo del trasporto ferroviario ad alta velocità, annuncia oggi l'apertura delle vendite per il collegamento diretto TGV INOUI tra Milano e Parigi, sospeso nell'agosto 2023 a causa di una frana avvenuta nella valle della Maurienne.

Dopo aver effettuato importanti lavori, le autorità competenti hanno confermato la messa in sicurezza del passaggio ferroviario per la circolazione dei treni e la riapertura della linea tra l'Italia e la Francia, prevista per il 31 marzo 2025.

«Siamo molto lieti di ripristinare il nostro servizio diretto a pieno regime tra Italia e Francia» ha dichiarato Caroline Chabrol, Direttrice Generale di SNCF Voyages Italia. «Questa riapertura coincide con un momento fondamentale per noi: dopo aver garantito ai nostri clienti la continuità dell'offerta TGV INOUI attraverso un servizio sostitutivo durante l'interruzione della linea, abbiamo recentemente annunciato un importante piano di sviluppo di SNCF Voyageurs in Italia. Questo conferma non solo il nostro impegno verso il Paese, ma contribuisce anche ad ampliare l'offerta di soluzioni di mobilità sostenibile per i viaggiatori francesi, italiani ed europei».



1

APERTURA DELLE VENDITE PER VIAGGIARE DAL 31 MARZO AL 4 LUGLIO A PARTIRE DA 29€

Dal 31 marzo 2025, il collegamento diretto tra Italia e Francia riprenderà con tre A/R al giorno, permettendo di collegare Milano a Parigi in 7 ore e 7 minuti e Torino a Parigi in 5 ore e 39 minuti. I biglietti, a partire da 29€, sono già disponibili sul sito www.sncf-connect.it e applicazione, oltre che presso le agenzie convenzionate SNCF. Il servizio collegherà anche le città di Modane, Saint-Jean-de-Maurienne, Chambéry e Mâcon, offrendo un'opzione di viaggio comoda e flessibile lungo l'intero percorso.

I titolari della Carta Advantage possono beneficiare di sconti fino al 30% sulle tariffe di prima e seconda classe durante tutto l'anno, e di una riduzione del 60% per i bambini dai 4 agli 11 anni.

In Italia, la frequenza del collegamento tra Milano e Oulx via Torino sarà potenziata con tre A/R al giorno, con biglietti disponibili a prezzi competitivi di 10€ in seconda classe e 15€ in prima classe.

Orari Italia - Francia	9242	9246	9250
Milano Porta Garibaldi	6h00	12h10	16h10
Torino Porta Susa	07h33/36	13h39/41	17h36/38
Oulx-Cesara-Claviere-Sestriere	08h34/36	14h34/36	18h34/36
Parigi Gare de Lyon	13h30	19h14	23h14

Orari Francia - Italia	9243	9247	9255
Parigi Gare de Lyon	06h46	09h46	14h48
Oulx-Cesara-Claviere-Sestriere	11h23/25	14h23/25	19h23/25
Torino Porta Susa	12h23/25	15h24/26	20h24/26
Milano Porta Garibaldi	13h50	16h50	21h50

2

UN'OFFERTA ARRICCHITA

L'offerta di servizi a bordo dei treni TGV INOUI Italia - Francia è stata ampliata per soddisfare meglio le aspettative dei clienti. Verrà

introdotto un nuovo menù franco-italiano. Due baristi saranno presenti a bordo per offrire un servizio personalizzato di qualità. In prima classe, il servizio di ristorazione al posto verrà affiancato ad un'offerta ambulante disponibile per tutti. Tra le novità, i clienti potranno accedere all'offerta ristorativa direttamente online.

Il Wi-Fi gratuito e il portale di intrattenimento TGV INOUI consentono ai viaggiatori di lavorare o trascorrere il tempo divertendosi. Il portale di intrattenimento offre una selezione completa disponibile in diverse lingue: film, documentari, podcast, uno spazio dedicato ai bambini e un ricco assortimento di riviste (sport, cultura, arte, moda).

Infine, è stato introdotto un nuovo servizio di pulizia durante il viaggio per migliorare il comfort per tutta la durata del tragitto.

GARANTITA LA CONTINUITÀ DEL SERVIZIO

Dopo la frana avvenuta nella valle della Maurienne il 27 agosto 2023, SNCF Voyageurs è stato il solo operatore a mantenere il collegamento ferroviario tra Italia e Francia grazie a un servizio sostitutivo operativo dal 10 gennaio 2024.

Questo servizio sostitutivo è stato reso possibile grazie all'impegno dei team di SNCF Voyages Italia e SNCF Voyageurs, determinati a garantire la continuità del servizio e il collegamento essenziale tra Italia e Francia attraverso un viaggio di andata e ritorno al giorno, consentendo ai viaggiatori di spostarsi tra i due Paesi nonostante l'interruzione parziale della linea.

Questo servizio temporaneo, fondamentale per mantenere il legame tra i territori, resterà operativo fino alla riapertura completa della linea, prevista per il 31 marzo 2025. L'iniziativa mira a sostenere la mobilità transfrontaliera e le economie locali.

Comunicato stampa SNCF - 23 gennaio 2025

☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003