



Arrivato a Rovato il primo treno a idrogeno di FNM

di Redazione

ROVATO (Brescia) - Nel pomeriggio di giovedì 23 gennaio, il primo treno a idrogeno italiano è approdato nel nuovo impianto di manutenzione e rifornimento di Rovato. Il convoglio, classificato HMU 214-002, è uno dei 14 acquistati da FNM grazie al sostegno finanziario della Regione Lombardia e alle risorse del PNRR. Il trasferimento nel bresciano è avvenuto direttamente dal circuito di prova di Salzgitter, in Germania, dell'Alstom.

L'impianto di Rovato, sviluppato da FERROVIENORD, rappresenta una novità assoluta in Italia: è il primo deposito specificamente progettato per la manutenzione di treni a idrogeno e ospita anche il primo sistema di rifornimento di idrogeno dedicato a questi convogli. Grazie alle sue attrezzature all'avanguardia, la struttura è destinata a diventare un punto di riferimento per il settore.



Foto Mauro Crepaldi

1. A Bolzano transita l'HMU 214-002 di ritorno in Italia e diretto a Rovato. (Foto Mauro Crepaldi, 23 gennaio 2025)

1

Nei prossimi giorni, il costruttore Alstom e Sapio, fornitore dell'idrogeno, procederanno con i collaudi dell'impianto e con i primi test di rifornimento sul treno. Il 13 febbraio è previsto un evento di presentazione ufficiale alla stampa, durante il quale i partecipanti avranno l'opportunità di visitare sia il sito di Rovato sia il convoglio a idrogeno.

L'entrata in servizio commerciale di questi treni innovativi avverrà lungo la linea non elettrificata Brescia-Iseo-Edolo, gestita da Trenord per conto di FERROVIENORD. Questo progetto rientra nell'ambiziosa iniziativa H2iseO, promossa da FNM, FERROVIENORD e Trenord, che punta a creare la prima Hydrogen Valley italiana nel territorio bresciano. L'obiettivo è quello di sviluppare una filiera economica e industriale basata sull'idrogeno, favorire la transizione energetica della Valcamonica e contribuire alla decarbonizzazione del trasporto pubblico locale.



Foto FNM

2. Foto FNM

2

Tra gli interventi previsti dal progetto, oltre all'impianto di Rovato, vi è la realizzazione di tre strutture per la produzione, lo stoccaggio e la distribuzione di idrogeno situate a Brescia, Iseo ed Edolo. H2iseO non solo rappresenta un passo avanti nell'innovazione tecnologica, ma sottolinea anche l'impegno della Lombardia verso una mobilità sempre più sostenibile e rispettosa dell'ambiente.



Foto FNM



Foto FNM

3/4. Foto FNM



Foto FNM



Foto FNM

5/6. Foto FNM



Foto Mauro Crepaldi

7. La E.494.575 di Captrain è incaricata del traferimento del convoglio a Idrogeno di FNM da Brennero a Rovato. (Foto Mauro Crepaldi, 23 gennaio 2025)

Redazione - 23 gennaio 2025

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003