



Galleria del Sempione: al via in febbraio i lavori di risanamento

Comunicato stampa FFS - BLS

Nei prossimi quattro anni le FFS sottoporranno la galleria del Sempione a un'intensa opera di ristrutturazione. La prima fase dei lavori comincerà a inizio febbraio e inciderà soprattutto sull'orario del trasporto veicoli BLS tra Briga e Iselle, mentre la maggior parte dei treni RegioExpress tra Briga e Domodossola circolerà regolarmente come previsto dall'orario.

La canna est della galleria deve essere risanata sull'intera lunghezza, in particolare sono necessari interventi di manutenzione su parti della volta e operazioni di ottimizzazione del sistema di drenaggio. I lavori si svolgeranno dal 2025 al 2028 per un periodo di sei mesi all'anno e avranno luogo in coordinamento con i cantieri di altre gallerie in Svizzera, in modo da garantire comunque un'offerta minima di treni viaggiatori e merci attraverso le Alpi.

Le FFS realizzeranno la prima serie di interventi tra il 3 febbraio e il 27 luglio 2025 senza interrompere l'esercizio con le seguenti ripercussioni sul traffico ferroviario: i treni del trasporto veicoli BLS tra Briga e Iselle circoleranno ogni due ore invece che ogni ora e mezza. La maggior parte dei treni RegioExpress tra Briga e Domodossola rispetterà la cadenza bioraria prevista. I viaggiatori sono invitati a consultare l'orario online. Il trasporto merci risente dei lavori nella misura in cui l'attività del corridoio di quattro metri nella galleria del Sempione è soggetta a forti limitazioni.

Lavori in corso anche tra Domodossola e Milano

Anche in Italia si investe nell'infrastruttura ferroviaria: da una parte viene ampliato il corridoio di quattro metri tra Domodossola e Milano, a vantaggio del trasporto merci transalpino; dall'altra in determinati orari è in corso la manutenzione della tratta. Di conseguenza, nell'arco di diversi anni l'offerta sull'asse del Sempione dovrà essere ridotta.

Come lo scorso anno, a causa dei lavori tra Domodossola e Milano anche per tutto il 2025, durante la settimana, transiteranno solo tre anziché quattro treni EC in entrambe le direzioni tra Basilea–Berna–Milano e Ginevra–Briga–Milano. Un treno EC in entrambe le direzioni da / a Basilea circolerà solo fino a Domodossola, da / a Ginevra solo fino a Briga. Nel fine settimana l'offerta resterà invariata con quattro treni EC in entrambe le direzioni tra Basilea–Berna–Milano e Ginevra–Briga–Milano. Fino al 31 gennaio 2025 saranno soppressi anche i treni IR tra Briga-Domodossola il lunedì con partenza alle 9.37 da Briga e alle 13.48 da Domodossola, e da mercoledì a venerdì con partenza alle 10.44 da Briga e alle 13.48 da Domodossola.

La tratta tra Domodossola e Milano sarà interamente chiusa al traffico ferroviario dall'8 giugno al 27 luglio e dal 31 agosto al 12 settembre 2025. Verranno pertanto soppressi tutti i treni EC tra Domodossola e Milano. Sarà predisposto un servizio sostitutivo con autobus.

Maggiori informazioni:

Pagina web FFS «Cantieri e cambiamenti d'orario in Europa»

<https://www.sbb.ch/it/informazioni-viaggio/traffico-ferroviario/cantieri-modifiche-orario/europa.html>

Pagina web BLS «Briga-Iselle - Trasporto veicoli BLS Sempione»

<https://www.bls.ch/it/fahren/autoverlad/brig-iselle>

I viaggiatori sono invitati a consultare l'orario online.



Comunicato stampa FFS - BLS - 27 gennaio 2025

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

