



## Brescia-Edolo, 1 marzo-7 settembre chiusura linea tra Marone ed Edolo per lavori

### Comunicato stampa FNM

La circolazione ferroviaria sulla linea Brescia-Iseo-Edolo di FERROVIENORD sarà interrotta tra la stazione di Marone e la stazione di Edolo da sabato 1 marzo a domenica 7 settembre. La chiusura della tratta si rende necessaria per il rifacimento dei ponti ferroviari a Niardo colpiti dall'alluvione del 2022, adattandoli alla nuova conformazione degli alvei dei torrenti Re e Cobello, in corso di adeguamento della sezione da parte di Provincia di Brescia. Per sfruttare al meglio l'assenza del traffico ferroviario in questi mesi sono stati pianificati diversi interventi di manutenzione straordinaria e potenziamento della linea, utilizzando anche le ore diurne per svolgere più rapidamente le lavorazioni che normalmente sarebbero state effettuate solo in orario notturno. Nella tratta interessata dall'interruzione sarà organizzato da Trenord un servizio sostitutivo su bus, con particolare attenzione agli spostamenti degli studenti.



**INTERVENTI PROGRAMMATI** - Durante i sei mesi di sospensione della circolazione dei treni saranno eseguiti i seguenti lavori allo scopo di potenziare la linea e migliorare la regolarità del servizio ferroviario.

Rifacimento completo nel comune di Niardo dei ponti ferroviari sui torrenti Re e Cobello, colpiti dall'alluvione del 2022, per adeguare le luci delle arcate dei ponti ai nuovi alvei, in corso di adeguamento della sezione da parte di Provincia di Brescia.

Realizzazione di imbocchi artificiali di parte delle gallerie comprese nella tratta tra le stazioni di Marone e Pisogne e protezione dei versanti con la posa di reti paramassi. Questi interventi, che si aggiungono ai lavori in corso nelle gallerie di Sellero e della tratta Cividate-Breno, hanno lo scopo di ridurre gli impatti sulla circolazione derivanti da eventi legati al dissesto idrogeologico.

Intervento di rinnovo e risanamento dell'armamento ferroviario con sostituzione di rotaie e traverse e il ricambio del pietrisco sulla tratta compresa tra Cedegolo ed Edolo.

Rinnovo dell'armamento con sostituzione delle traversine e dei deviatori nelle stazioni comprese nella tratta tra Pisogne e Breno.

A Pisogne sarà implementato l'impianto di segnalamento e sicurezza per l'adeguamento ai nuovi standard tecnici.

Riqualificazione della stazione di Edolo con adeguamento a standard dell'armamento ferroviario e realizzazione di una nuova banchina a servizio dei binari 2 e 3.

Alla fine del periodo di interruzione saranno inoltre attivati il nuovo Apparato Centrale Computerizzato Multistazione (ACC-M) e il Sistema Controllo Marcia Treno (SCMT) a servizio della tratta Brescia - Iseo in sostituzione degli attuali apparati di sicurezza e di gestione della circolazione.

**CANALE SEGNALAZIONI** - Per eventuali domande, richieste o chiarimenti riguardanti i lavori, l'infrastruttura ferroviaria e le stazioni di FERROVIENORD è sempre possibile inviare una segnalazione utilizzando le modalità pubblicate sul sito alla pagina: <https://www.ferroviennord.it/segnalazioni-e-reclami/>

Comunicato stampa FNM - 31 gennaio 2025

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.