

da **Approfondimenti** del 02 febbraio 2025

Il viaggio delle vetture di "Aiace 2.0" da Vicenza alla MerMec di Jesce

di Benedetto Fanelli

MATERA - Un trasferimento decisamente insolito ha percorso da Nord a Sud i binari italiani negli ultimi giorni: otto vetture appartenenti al treno diagnostico ETR.500 di RFI denominato "Aiace 2.0" sono state trasferite dalle Officine Trenitalia di Vicenza allo stabilimento MerMec ex Ferrosud di Matera, in località Jesce, per essere attrezzate con nuove apparecchiature.



Foto Claudio Cacchi

1

1. L'invio Vicenza - Foggia in transito nei pressi di Forlimpopoli. (Foto Claudio Cacchi, 30 gennaio 2025)

La composizione dell'invio era decisamente variegata: come unità di trazione la locomotiva elettrica E.652.171 in livrea XMPR (noleggiata a RFI da Mercitalia Rail), a seguire due carrozze in livrea InterCity Notte (una UIC-Z e una Gran Confort), le otto vetture di "Aiace 2.0" intercalate tra due carrozze scudo UIC-X in livrea rosso fegato (apposite per i trasferimenti di unità di ETR.500) e a chiudere una carrozza UIC-Z in livrea InterCity Giorno.



Foto Stefan Balanica

2

2. Le vetture di "Aiace 2.0" in sosta a Foggia. (Foto Stefan Balanica, 31 gennaio 2025)

Il convoglio è partito da Vicenza intorno alle 9:30 di giovedì 30 gennaio verso Padova, giungendo a Bologna Centrale alle 11:30. Lasciato il capoluogo emiliano, ha poi puntato verso Sud percorrendo la linea Adriatica fino a Foggia, dove è arrivato alle 21.40 circa (il lungo viaggio non è stato esente da intoppi). Per tutta la giornata di venerdì 31 gennaio è rimasto nel capoluogo dauno e in coda è stata agganciata la locomotiva Diesel D.318.2422 di Mercitalia Shunting & Terminal, necessaria per il trasferimento delle vetture nel tratto non elettrificato da Gioia del Colle a Jesce.



Foto Benedetto Fanelli

3

3. L'invio riprende il suo cammino verso Gioia del Colle, qui in transito a Trinitapoli-San Ferdinando di Puglia. (Foto Benedetto Fanelli, 01 febbraio 2025)

Intorno alle 7:30 di sabato 1° febbraio il treno ha lasciato Foggia e ha percorso l'Adriatica fino a Bari Parco Nord, dove è stato instradato verso Taranto. Giunto a Gioia del Colle alle 10 circa, la E.652 è stata sganciata e la trazione è stata affidata per l'ultimo tratto alla D.318. Il convoglio ha quindi percorso la linea per Rocchetta-S.A.L. fino alla stazione di Casal Sabini (Altamura), dalla quale si dirama il raccordo ferroviario che conduce alla zona industriale di Jesce.



4



5



6

Foto Dario Oliva

4/5/6. Il trasferimento da Gioia del Colle a Jesce. (Foto Dario Oliva, 01 febbraio 2025)

Sganciate le vetture di "Aiace 2.0" presso lo stabilimento MerMec, il resto della composizione è rientrato a Gioia del Colle. Nella mattinata di domenica 2 febbraio è infine ripartito alla volta di Foggia, nuovamente trainato dalla E.652, lasciando a Bari Lamasinata la D.318.

Benedetto Fanelli - 02 febbraio 2025

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. È vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003