

da *Brevi ferroviarie* del 04 febbraio 2025

Dal 16 febbraio chiusura della ferrovia Val Venosta tra Lasa e Malles

Comunicato stampa Provincia autonoma di Bolzano - Alto Adige

Chiusura della ferrovia della Val Venosta tra Lasa e Malles dal 16 febbraio. Servizio autobus sostitutivi. Orario del treno modificato tra Merano e Lasa.

Nel corso di quest'anno l'operazione di elettrificazione della ferrovia della Val Venosta entrerà in una fase cruciale. Il vecchio sistema di segnalamento verrà gradualmente smantellato. Parallelamente saranno installate le nuove linee aeree e il sistema europeo di controllo dei treni (ETCS) sui treni esistenti e su quelli nuovi, ampiamente collaudati e approvati. Tutto ciò rende necessaria la chiusura della linea, prima parzialmente tra Lasa e Malles e poi completamente tra Merano e Malles. In questi giorni vengono distribuiti nei treni e nelle stazioni orari stampati del servizio autobus sostitutivi. Tutte le informazioni sono sempre aggiornate sull'app e sul sito web www.altoadigemobilita.info.

Chiusura della linea ferroviaria tra Lasa e Malles dal 16 febbraio 2025

Da domenica 16 febbraio fino a sabato 25 ottobre la linea ferroviaria della Val Venosta sarà interrotta nel tratto Lasa - Malles. Nel tratto Merano - Lasa, il treno circolerà con un orario modificato (cadenzamento di mezz'ora). Resta in vigore la chiusura nelle ore serali, con la soppressione dei treni sull'intera linea (Merano - Malles). Durante questa interruzione dell'esercizio ferroviario sarà attivo un servizio di autobus sostitutivi. Le informazioni sono disponibili sul sito web www.altoadigemobilita.info.



Nel corso del 2025 l'operazione di elettrificazione della ferrovia della Val Venosta entrerà in una fase cruciale. (*Disegno rendering STA/Alstom*)

Linee autobus 271 e 272: adeguate dal 16 febbraio 2025

A causa dell'interruzione dell'esercizio ferroviario tra Lasa e Malles, anche gli orari di alcune linee di autobus dell'Alta Val Venosta sono stati adeguati. Da domenica 16 febbraio le linee 271 e 272 entrambe le linee di autobus circolano con frequenza oraria e servono tutte le fermate lungo il percorso. La linea 271 Solda/Trafoi - Stelvio - Spondigna sarà prolungata fino alla stazione di Lasa. Anche la linea 272 Malles - Glorezenza - Prato - Spondigna sarà prolungata fino alla stazione di Lasa. A differenza degli autobus del servizio sostitutivo B250 (Malles - Sluderno - Spondigna - Oris - Lasa), gli autobus della linea 272 impiegano più tempo, poiché non passano per Sluderno ma per Glorezenza e Prato e fermano a tutte le fermate. La fermata Sluderno (Stazione) non sarà servita.

Chiusura tra Merano e Malles da ottobre 2025

La seconda interruzione interesserà l'intera linea ferroviaria (Merano - Malles) e inizierà domenica 26 ottobre 2025. Quest'ultima dovrebbe durare fino alla fine di marzo 2026, con la tratta Lasa - Malles servita solo al mattino e alla sera per altri circa due mesi. Tutte le informazioni sui servizi sostitutivi durante la chiusura totale a partire da ottobre 2025 saranno costantemente aggiornate e potranno essere consultate sull'app o sul sito web di altoadigemobilità.

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003