

da **News ferroviarie** del 07 febbraio 2025

Prime immagini del nuovo Railjet KISS delle ÖBB

di Redazione

VIENNA (Austria) - Prime immagini del nuovo Railjet KISS prodotto da Stadler per le austriache ÖBB. I nuovi treni sono composti da sei carrozze e possono ospitare fino a 480 passeggeri in prima e seconda classe; dispongono inoltre di due zone ristoro. Sono progettati per raggiungere una velocità massima di 200 km/h e rappresentano una novità significativa nel panorama dei Railjet, in quanto finora questo tipo di servizi era espletato solo da treni a composizione ordinaria reversibili con locomotiva e carrozza pilota. Con l'arrivo dei KISS, il marchio Railjet includerà quindi anche elettrotreni a doppio piano.



1

1. Foto ÖBB/Stadler

Nel 2022, ÖBB ha firmato un accordo quadro con Stadler per la fornitura fino a 186 nuovi treni. Successivamente, nel luglio 2023, è stato effettuato un secondo ordine per 35 treni aggiuntivi, del valore di circa 600 milioni di euro. Di questi, 14 saranno convogli a sei casse destinati ai servizi Railjet a lunga percorrenza, mentre i restanti 21 saranno a quattro casse.

I primi treni a due piani Railjet saranno in servizio a partire dalla fine del 2026 sulle linee dell'Austria occidentale. Con il completamento della galleria di base del Semmering è previsto anche l'utilizzo verso sud.



2

2. Foto ÖBB/Stadler



3

3. Foto ÖBB/Stadler

Redazione - 07 febbraio 2025

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003