



## Tre nuove locomotive interoperabili per Rail Traction Company da Akiem

### Comunicato stampa RTC

Akiem, azienda leader in Europa nel leasing di locomotive e treni passeggeri, annuncia la firma di un nuovo contratto con Rail Traction Company ("RTC"), operatore ferroviario italiano specializzato nel trasporto merci nazionale e internazionale e prima Impresa Ferroviaria privata a effettuare servizi lungo l'asse del Brennero. L'accordo prevede il leasing - e relativa manutenzione - di tre locomotive Siemens Eurosprinter 189 che RTC impiegherà nell'attività di trazione nel Nord Italia.

Per Akiem, questa nuova partnership rafforza la sua posizione come player di riferimento nel settore del leasing di locomotive in Italia, mercato in cui la Società è attiva dal 2009 annoverando tra i propri clienti diversi operatori chiave.

"L'Italia è un mercato chiave per Akiem e, nel contesto della nostra strategia di sviluppo sul mercato italiano, la collaborazione con RTC è un esempio tangibile del nostro impegno a fornire soluzioni di trazione su misura per le esigenze specifiche degli operatori ferroviari italiani - afferma Arnaud Deloumeau, Western Europe Director di Akiem - Forniamo un'ampia gamma di soluzioni full-service, dalle locomotive diesel da manovra alle locomotive elettriche come TRAXX DC2 e DC3 con modulo Last Mile e locomotive interoperabili per i corridoi come TRAXX MS2, Eurosprinter e Vectron. Siamo particolarmente soddisfatti di vedere che il duro lavoro di 18 mesi sulle nostre Eurosprinter sta ora dando i suoi frutti con un miglioramento delle prestazioni a beneficio dei nostri clienti".



Foto Akiem

Fondata nel 2000 e con sede a Bolzano, RTC opera principalmente sui corridoi che collegano l'Italia alla Germania e alla Slovenia. La società, che dal 2021 è guidata da Martin Ausserdorfer, vanta una solida esperienza nel trasporto ferroviario internazionale di merci. Inoltre, insieme alle Imprese Ferroviarie Lokomotion e InRail, RTC è controllata da Autostrada del Brennero, oggi secondo gruppo ferroviario italiano nel settore del trasporto merci in Italia.

Le locomotive Siemens Eurosprinter 189 fornite da Akiem andranno a rafforzare la flotta di RTC, consentendo all'azienda di soddisfare la crescente domanda di trasporto. Costruite tra il 2002 e il 2005, queste locomotive soddisfano le necessità del trasporto merci europeo e sono già operative soprattutto sui corridoi Reno-Alpi, Reno-Danubio, nonché tra l'Europa centrale e quella orientale.

"Siamo lieti di collaborare con Akiem. La loro esperienza e la qualità delle loro locomotive ci permetteranno di ottimizzare le operazioni e soddisfare le esigenze dei nostri clienti, sviluppando l'interoperabilità e sostenendo l'obiettivo strategico di contribuire alla costruzione di una ferrovia europea, con particolare focus sullo sviluppo del corridoio SCAN-MED attraverso il tunnel del Brennero" conclude Martin Ausserdorfer, CEO di Rail Traction Company.

**Comunicato stampa RTC - 10 febbraio 2025**

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.