



## Trasferito a Vado Ligure il primo ETR.1000 per la trasformazione in DAI

di David Campione

VADO LIGURE (Savona) - È partito da Napoli alla volta di Vado Ligure, lunedì 10 febbraio, l'ETR.1000 treno n. 20. È il primo dei nove Frecciarossa 1000 che saranno trasformati nella versione "DAI", ovvero atti alla circolazione in Italia, Austria e Germania per i futuri servizi Frecciarossa transfrontalieri di Trenitalia.

Questa trasformazione comporterà l'installazione di sistemi di sicurezza richiesti nei Paesi di cui sopra, nonché pantografi compatibili con alimentazione della catenaria a 15 kV in corrente alternata, standard utilizzato in Austria e Germania. Le operazioni di modifica saranno complesse e richiederanno un periodo di fermo del treno piuttosto lungo, non ancora definito.

Nel frattempo l'ETR.1000-44 ha ricevuto nell'impianto di Osmannoro una modifica a un carrello per le prove del freno a pattino, sistema frenante richiesto per l'esercizio ferroviario in Germania.



L'ETR.1000-20 in partenza da Napoli Centrale per Vado Ligure, dove verrà attrezzato per i servizi in Austria e Germania. (Foto Michele D'Alterio)

David Campione - 11 febbraio 2025

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003