

da **News ferroviarie** del 11 febbraio 2025

Trasferito a Vado Ligure il primo ETR.1000 per la trasformazione in DAI

di **David Campione**

VADO LIGURE (Savona) - È partito da Napoli alla volta di Vado Ligure, lunedì 10 febbraio, l'ETR.1000 treno n. 20. È il primo dei nove Frecciarossa 1000 che saranno trasformati nella versione "DAI", ovvero atti alla circolazione in Italia, Austria e Germania per i futuri servizi Frecciarossa transfrontalieri di Trenitalia.

Questa trasformazione comporterà l'installazione di sistemi di sicurezza richiesti nei Paesi di cui sopra, nonché pantografi compatibili con alimentazione della catenaria a 15 KV in corrente alternata, standard utilizzato in Austria e Germania. Le operazioni di modifica saranno complesse e richiederanno un periodo di fermo del treno piuttosto lungo, non ancora definito.

Nel frattempo l'ETR.1000-44 ha ricevuto nell'impianto di Osmannoro una modifica a un carrello per le prove del freno a pattino, sistema frenante richiesto per l'esercizio ferroviario in Germania.



Foto Michele D'Alterio

L'ETR.1000-20 in partenza da Napoli Centrale per Vado Ligure, dove verrà attrezzato per i servizi in Austria e Germania. (Foto Michele D'Alterio)

David Campione - 11 febbraio 2025

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. È vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003