



## Galleria di base del Monte Ceneri: accesso facilitato per la manutenzione

### Comunicato stampa SBB CFF FFS

Grazie all'adattamento della finestra di Sigirino, realizzata per la costruzione della galleria di base del Monte Ceneri, le operazioni di manutenzione della galleria possono essere garantite e gestite anche da un accesso intermedio, il cosiddetto "Cunicolo di accesso di Sigirino".

Grazie all'adattamento della finestra di Sigirino la manutenzione della galleria di base del Monte Ceneri viene agevolata. Da metà gennaio 2025 gli addetti alla manutenzione possono infatti accedere in galleria, oltre che dai portali di Camorino e Vezia, anche dal cunicolo di Sigirino, entrando direttamente nella parte centrale delle due canne. Da qui possono eseguire i loro interventi per circa 5 chilometri sia in direzione nord che in direzione sud. In questo modo si ottimizzano sia i tempi che i costi di manutenzione.

Iniziati nella primavera del 2022, i lavori di adattamento della finestra di Sigirino, come pure i lavori per la sistemazione esterna dell'area di cantiere, sono durati circa 20 mesi e hanno interessato sia aspetti tecnici che infrastrutturali, per un investimento complessivo di circa 21 milioni di franchi. All'esterno è stato realizzato un portone e un piazzale antistante l'accesso.

#### La finestra di Sigirino

Nei primi progetti della galleria di base del Monte Ceneri, nella finestra di Sigirino avrebbero dovuto trovare spazio degli elementi per la ventilazione centralizzata della galleria. Tuttavia, a suo tempo si scelse un altro tipo di ventilazione e il destino di questo passaggio sotterraneo, realizzato per la costruzione della galleria, era quello di essere riempito di materiale. Le FFS optarono tuttavia per non chiuderlo e di sfruttarlo, invece, quale collegamento di servizio alla galleria di base.



**Comunicato stampa SBB CFF FFS - 13 febbraio 2025**

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**