

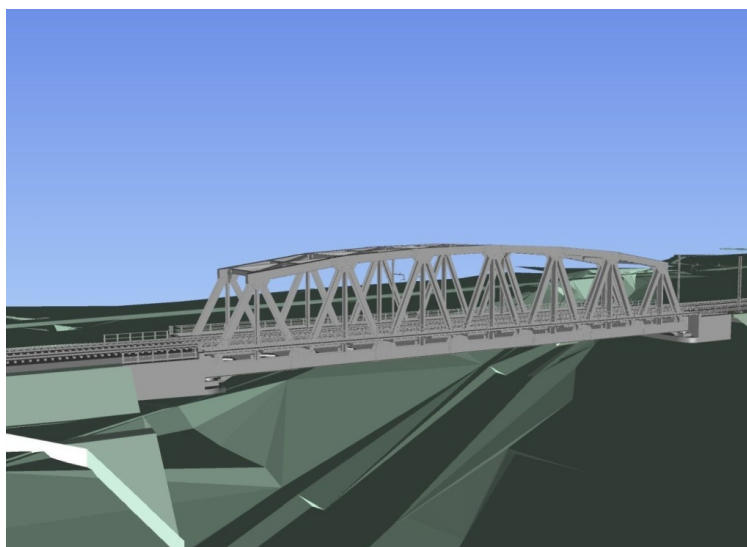


Iniziata la costruzione del nuovo ponte ferroviario tra Piadena e Tornata

Comunicato stampa Pizzarotti

Sono iniziati i lavori per la realizzazione di un'importante e complessa opera ingegneristica all'interno del cantiere del raddoppio ferroviario Piadena - Mantova, commissionato da RFI (Rete Ferroviaria Italiana), con la direzione lavori di Italferr, al raggruppamento temporaneo di imprese costituito da Impresa Pizzarotti & C. (capogruppo), Saipem, Gruppo ICM e Salcef Group.

Si tratta del ponte che attraverserà il canale Dugale Tagliata, tra Piadena e Tornata, che andrà a sostituire il vecchio manufatto vicino alla stazione, consentendo la circolazione a doppio binario dei treni.



1

Il ponte, a struttura reticolare metallica, avrà una lunghezza di 68 metri, costituita da un'unica campata che, tra l'altro, sarà la più lunga di tutti i viadotti che verranno realizzati, più lunga anche di quelle sul fiume Oglio.

Nello specifico, sono iniziati i lavori per la realizzazione dei diaframmi, muri in calcestruzzo armato che costituiranno le fondazioni del ponte, raggiungendo una profondità di quasi cinquanta metri. Nell'area di cantiere interessata è al lavoro una macchina a benna mordente che scaverà a 48 metri di profondità.

Le attività di fondazione dureranno due mesi e mezzo per ciascuna spalla; l'intera opera si prevede sarà terminata in poco più di un anno.



Comunicato stampa Pizzarotti - 13 febbraio 2025

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003