



Interporto di Nola, continua il processo di sviluppo del terminal intermodale

Comunicato stampa Interporto Campano

Continua la crescita dell'attività intermodale e del trasporto merci dell'Interporto di Nola. Nel 2024, TIN - Terminal Intermodale Nola S.p.A. (società controllata da Interporto Campano S.p.A. che gestisce l'area intermodale) ha registrato un incremento del +18%, passando da 59.995 UTI movimentate nel 2023 a 70.593 nel 2024. Il numero totale dei treni, operati complessivamente nel corso dello scorso anno, è stato pari a 1277. Attualmente, sono attive da e per il terminal di Nola otto relazioni ferroviarie settimanali: MILANO (6 volte a settimana), PIACENZA (4 volte), FIRENZE (3 volte), GIOIA TAURO (3 volte), OSTRAVA (2 volte), BARI: (1 volta), PARMA (2 volte), TORINO (1 volta). Per quanto riguarda il traffico di merce su gomma, il dato si mantiene stabile anche nel 2024, attestandosi intorno ai 6 milioni di tonnellate (5.801521,85 tons).

Secondo Lucio Punzo, AD TIN, "L'Interporto di Nola, con il suo Terminal Intermodale, sta dimostrando una grande flessibilità operativa per cogliere al meglio le opportunità emergenti. I dati del 2024 confermano che il processo di sviluppo continua, così come programmato dalla TIN. Dal 2023 abbiamo lavorato per individuare rapidamente intermodalisti disposti a processare il business presso il nostro terminal di Nola. L'Interporto di Nola, che già accoglie i principali player del mercato ferroviario italiano, oggi è pronto ad attrarre partner e clienti internazionali realmente interessati a investire nell'intermodalità".

Claudio Ricci, Presidente e Amministratore Delegato di Interporto Campano S.p.A. sottolinea che: "Grazie ai fondi Pnrr l'Interporto di Nola è ancor più digitale ed interconnesso con gli altri nodi logistici ed intermodali italiani, in quanto con l'assegnazione di un cofinanziamento ministeriale è partito il progetto FVS-ELODIE. Tale progetto ha lo scopo di incrementare ed efficientare le dotazioni digitali degli interporti italiani, tra cui anche quello nolano. Inoltre, oltre allo sviluppo delle attività operative core, in primis il trasporto ferroviario merci e l'intermodalità, puntiamo all'ampliamento dell'area interportuale e alla valorizzazione del sito esistente. Infine, le key word per Interporto Campano - società che gestisce l'Interporto di Nola - oggi sono crescita ed innovazione".



Comunicato stampa Interporto Campano - 17 febbraio 2025

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003