



Frecciarossa 1000 in doppia composizione sulla Parigi-Lione

di David Campione

PARIGI (Francia) - Il 14 febbraio 2025 ha segnato un'importante evoluzione operativa per Trenitalia France: sulla tratta Parigi-Lione ha avuto luogo la prima circolazione commerciale di un Frecciarossa 1000 in doppia composizione.

L'introduzione di questa configurazione consente di raddoppiare la capacità di trasporto, portando il numero totale di posti disponibili a oltre 900 per ciascun viaggio. Questa soluzione risponde alla crescente domanda di trasporto ferroviario ad alta velocità su questa direttrice.

L'avvio del servizio commerciale in doppia composizione segue i test effettuati a fine gennaio, durante i quali la doppia di ETR.1000 n.25 e 47 ha circolato in prova sul territorio francese. Il successo di questa operazione è stato possibile grazie alla collaborazione tra Trenitalia France, Trenitalia S.p.A., Hitachi Rail e SNCF Réseau, con il supporto delle Direzioni Sicurezza e Interoperabilità e delle Operazioni di Trenitalia France.

L'implementazione di treni in doppia composizione rientra nella strategia di crescita internazionale di Trenitalia, che vede nell'Europa un mercato di primaria importanza. Inoltre, il prossimo 1° aprile è prevista la riattivazione del collegamento Milano-Parigi, che andrà ad ampliare ulteriormente l'offerta di trasporto ferroviario ad alta velocità tra Italia e Francia.



Foto Gruppo FS



2

2. Foto Gruppo FS

David Campione - 17 febbraio 2025

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003