

da *Brevi ferroviarie* del 18 febbraio 2025

Sopralluogo tecnico al cantiere unico del Nodo di Genova e del Terzo Valico

Comunicato stampa Gruppo FS

Si è svolto oggi al cantiere di Genova Brignole il sopralluogo tecnico del Ministro alle Infrastrutture e Trasporti, Matteo Salvini nel cuore dei cantieri liguri del Progetto Unico "Terzo Valico - Nodo di Genova".

Presenti il Vice Ministro alle Infrastrutture e Trasporti, Edoardo Rixi, il Commissario Straordinario per il Progetto Unico, Calogero Mauceri, il Presidente della Regione Liguria, Marco Bucci, il facente funzione Sindaco di Genova, Pietro Piocchi, il Responsabile Operation Rail Italia di Webuild, Nicola Meistro e il vice Direttore Generale di Rete Ferroviaria Italiana, Gruppo FS, Vincenzo Macello.

Il progetto del Nodo di Genova ha l'obiettivo di separare i flussi di traffico lunga percorrenza e merci da quelli metropolitani/regionali con il conseguente incremento della capacità ferroviaria dell'intera rete regionale ed è costituito da due nuovi binari in corso di realizzazione ed è suddiviso in: "Sestuplicamento" tra Genova Piazza Principe e Brignole, "Quadruplicamento" tra Genova Voltri e Sampierdarena, il collegamento Bivio Fegino-Campasso-porto storico e il nuovo Piano Regolatore di Genova Voltri.



1

La visita ha interessato proprio il cantiere del Sestuplicamento, partendo dalla stazione di Brignole sono stati percorsi i due nuovi binari di collegamento con la stazione di Genova Piazza Principe ottenuti mediante il prolungamento delle esistenti gallerie Colombo e S. Tomaso che saranno dedicati esclusivamente al traffico regionale/metropolitano e consentiranno di eliminare le attuali interferenze presenti nel collegamento esistente.

E' stato possibile constatare il completamento degli scavi e i rivestimenti definitivi delle gallerie ed i lavori esterni in corso relativi alla nuova galleria artificiale e i prolungamenti dei sottopassi di stazione esistenti.

Sono stati illustrati i lavori del Quadruplicamento tra Voltri e Sampierdarena con i due nuovi binari ottenuti con il completamento della Bretella di Voltri che saranno dedicati ai collegamenti a lunga percorrenza (merci e viaggiatori) consentendo la connessione diretta al Terzo Valico dei Giovi per i treni merci con origine/destinazione al Porto di Prà-Voltri. Qui sono stati completati i lavori di scavo e rivestimento definitivo della galleria Polcevera e cameroni di Interconnessione con il Terzo Valico e sono in corso i lavori esterni di completamento delle opere civili, degli impianti tecnologici ferroviari e di posa dei binari.



L'appuntamento è stato l'occasione per fare il punto anche sui lavori del Terzo Valico approfondendo le problematiche che il cantiere ha riscontrato negli ultimi mesi in particolare nella tratta Vallemme - Radimero per le frese bloccate e il ritrovamento di ingenti quantitativi di gas metano.

Riguardo questi temi a seguito dei tavoli tecnici tra gli Enti preposti, sono state individuate specifiche modalità relative alle attività finalizzate al riavvio degli scavi.

Le azioni, in fase sperimentale, riguardano in particolare indagini in avanzamento controllate sui materiali rocciosi per l'intercettazione e il deflusso controllato del gas, il potenziamento dell'impianto di ventilazione, l'impermeabilizzazione completa della galleria e lo scavo con esplosivo in modalità controllata. Questa metodologia sarà adeguata costantemente in corso d'opera in funzione delle condizioni effettivamente riscontrate. A partire da dicembre scorso sono state programmate, avviate e in parte già eseguite le attività di dettaglio per ognuna delle azioni sopra indicate.

L'incontro si è concluso con l'annuncio del prossimo open day presso i cantieri del nodo di Genova e del Terzo Valico programmato per domenica 30 marzo.

Comunicato stampa Gruppo FS - 18 febbraio 2025

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003