



Vasto-San Salvo, stazione rinnovata e più accessibile

Comunicato stampa Gruppo FS

Taglio del nastro, giovedì 20 febbraio, per la nuova stazione di Vasto-San Salvo, oggetto di un importante intervento di riqualificazione complessiva effettuato da RFI (Gruppo FS Italiane).

Intervenuti alla cerimonia Francesco Menna ed Emanuela De Nicolis, Sindaci rispettivamente di Vasto e di San Salvo e, per la Direzione Stazioni di RFI, il Responsabile Ingegneria e Investimenti Stazioni, Antonello Martino, la Responsabile Investimenti Stazioni Area Centro, Francesca Cerrone, e la Responsabile Construction Management Area Centro-Nord, Chiara Minoli.

Presenti anche il Questore di Chieti, Aurelio Montaruli, il Comandante Compartimentale Polfer Abruzzo, Michele De Tullio, e Vito Ortolano, Responsabile Area Direzione Operativa Stazioni di RFI.



1

Gli interventi realizzati hanno interessato l'intero edificio di stazione, attraverso l'adeguamento sismico delle strutture, il miglioramento dell'accessibilità e la rifunzionalizzazione dei locali adibiti al pubblico.

Gli interventi finalizzati all'eliminazione delle barriere architettoniche hanno riguardato l'innalzamento dei marciapiedi a 55 cm dal piano del ferro - standard europeo di interoperatività - per facilitare la salita e la discesa dai treni e l'inserimento di percorsi tattili per ipovedenti. L'intervento sull'accessibilità si completa con l'inserimento di tre ascensori, che consentono l'accesso al sottopassaggio per il collegamento in sicurezza fra i binari.

Realizzate anche due nuove pensiline - a servizio dei marciapiedi 2 e 3 - ed effettuato il restyling della pensilina sul marciapiede 1, mentre il sottopasso è stato oggetto di un intervento complessivo di riqualificazione.



2



3

Importante intervento di riqualificazione anche per la facciata esterna della stazione, che ha conferito una nuova unità stilistica al prospetto e ha permesso una maggiore integrazione dell'intera stazione nel contesto del territorio in cui si inserisce.

La facciata è stata rivestita per tutta la sua estensione avvolgendo allo stesso modo il fronte del fabbricato viaggiatori e la nuova pensilina; alla volumetria esistente si è così sovrapposto un nuovo rivestimento che ha preso ispirazione, per il suo andamento curvilineo e per i colori scelti, dal contesto naturalistico del litorale marino verso il quale la stazione è rivolta.

All'interno, gli spazi riservati ai viaggiatori sono stati completamente riqualificati; nuovo anche tutto il sistema di illuminazione della stazione, con l'utilizzo di lampade e corpi illuminanti a led, a basso consumo e ad alta efficienza energetica. Inseriti anche nuovi arredi e sedute.



Proseguono intanto gli interventi sul piazzale di stazione, che si concluderanno entro l'anno in corso.

Prevista una riorganizzazione e una redistribuzione dei servizi intermodali e un ampliamento delle aree pedonali attraverso un nuovo assetto della circolazione veicolare e ciclabile delle aree di stazione e limitrofe e una ridefinizione dei parcheggi e delle aree a verde.

Nella nuova organizzazione della piazza, inoltre, considerato l'alto numero di persone che raggiungono la stazione accompagnati con mezzi pubblici e privati, è stato previsto che gli stalli adiacenti al marciapiede fronte stazione siano riservati ai taxi, al kiss&ride e alla sosta navette, oltre ad alcuni dedicati a persone a ridotta mobilità e altri riservati al personale della Polfer.

Oltre 11,5 milioni di euro l'investimento complessivo di RFI, dei quali circa 10 finanziati con fondi PNRR.

L'obiettivo dell'intervento è restituire alla stazione il suo ruolo centrale in un'area ad alta vocazione turistica, caratterizzata da notevoli risorse naturalistiche.



La stazione di Vasto-San Salvo è inserita nel Piano Integrato Stazioni, che prevede la riqualificazione di oltre 600 stazioni su tutto il territorio nazionale; tra queste, quelle più grandi in cui si muove circa il 90% dell'utenza ma anche stazioni medio - piccole di particolare rilevanza strategica, in relazione alle richieste espresse dalla collettività e dagli stakeholder istituzionali.

Comunicato stampa Gruppo FS - 22 febbraio 2025

❑ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

❑ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003