



Europa Verde su Malpensa Express: risultati modesti e danni ai pendolari

Comunicato stampa Europa Verde

Nel 2024 sono stati 5,3 milioni i passeggeri che hanno utilizzato il Malpensa Express di Trenord, il 12,8% in più rispetto al 2023. Lo ha reso noto, in un comunicato, la compagnia ferroviaria. Vista così, sembrerebbe una grande notizia. È bene sapere però che, nonostante ciò, la vita del Malpensa Express non è né idilliaca, né a bassi costi.

Basti pensare che i 5,3 milioni di passeggeri rappresentano meno di un terzo dei posti offerti in un anno, che ammontano a 17,1 milioni. Una percentuale nettamente più bassa di altri servizi di trasporto per gli aeroporti europei che, a differenza del Malpensa Express, non sono sussidiati da contributi pubblici.

Il treno è presentato come treno "a mercato", ma così non è. Per quanto concerne le tariffe, 13 euro a corsa, contro i 5,20 euro che si pagano per gli stessi 49 km effettuati su un qualsiasi altro tragitto lombardo. Per la sua gestione si utilizzano macchinisti e capitreno spesso a scapito dei treni locali. Infatti il Contratto di Servizio tra Regione Lombardia e Trenord prevede dei sussidi per questo treno.

Inoltre Trenord non dice che almeno la metà dei passeggeri non sono point-to-point (cioè passeggeri che prendono o hanno preso l'aereo), bensì pendolari che si servono del treno per le stazioni intermedie. I passeggeri, per poter utilizzare questo treno, sono costretti ad acquistare un biglietto di prima classe.

Uno dei tanti costosi pasticci a cui ci ha abituati Trenord. Non solo ritardi e soppressioni di treni, ma anche poca trasparenza nella comunicazione istituzionale.

Dario Balotta - Referente Trasporti Europa Verde



Comunicato stampa Europa Verde - 22 febbraio 2025

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.