



HTR.412 al debutto sull'Intercity Napoli - Bari

di Redazione

NAPOLI - Cambia il materiale rotabile per la coppia di Intercity Napoli - Bari 715 e 716.

A partire da martedì 25 febbraio, il servizio non sarà più effettuato con la consueta composizione reversibile di carrozze IC270 e IC901 con locomotiva E.401, ma con un moderno HTR.412, il convoglio ibrido già in servizio dallo scorso marzo sulla ferrovia jonica (vedi [News ferroviarie del 25/03/2024](#)).

Nella giornata di lunedì 24 febbraio è previsto il trasferimento a vuoto del convoglio da Surbo a Bari C.Ie, appunto per il primo servizio con l'IC 716 del 25 febbraio; il materiale ordinario, che arriverà da Napoli la sera del 24, ripartirà vuoto la mattina seguente alla volta di Milano.



Foto Gruppo FS

La scelta del cambio materiale è probabilmente dettata dalla modesta affluenza di passeggeri registrata sulla coppia di Intercity che collegano i capoluoghi di Campania e Puglia, per la quale le quattro casse dell'HTR.412 risultano sufficienti. Questo avvicendamento consentirà quindi una migliore ottimizzazione dei turni del materiale rotabile, destinando la composizione ordinaria di otto carrozze a servizi dove c'è maggiore affluenza.

La condotta sarà affidata a macchinisti di Bari e Napoli della Divisione Business Intercity. I macchinisti baresi sono già abilitati all'HTR.412, avendolo in turno sulla coppia di IC Bari - Reggio Calabria. Per quelli napoletani, invece, l'abilitazione è avvenuta tra novembre e dicembre dello scorso anno, utilizzando l'HTR.412-061 dislocato a Roma San Lorenzo per una serie di corse tra Roma Termini e Civitavecchia.

Sui nuovi convogli ibridi Intercity vedi [Approfondimenti del 11/04/2024](#)



Foto David Campione

Redazione - 24 febbraio 2025

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003