

## **Nodo Milano: accordo Regione-RFI-Ferrovie Nord su potenziamento**

### **Comunicato stampa Regione Lombardia**

La Giunta regionale ha approvato l'accordo con Rete Ferroviaria Italiana (RFI) e Ferrovie Nord per il potenziamento del nodo ferroviario di Milano. L'obiettivo è capire le esigenze di mobilità della città e pianificare gli interventi necessari per potenziare e riqualificare l'infrastruttura. L'accordo, contenuto nella delibera approvata lunedì 24 febbraio, su proposta dell'assessore alle Infrastrutture, Claudia Maria Terzi, di concerto con l'assessore ai Trasporti, Franco Lucente, prevede uno studio approfondito della situazione attuale e una strategia per migliorare i servizi nel breve, medio e lungo periodo. Verrà inoltre creato un gruppo di lavoro tecnico per scrivere un 'Documento di Indirizzo', che definirà le azioni concrete da realizzare.



### **Potenziamento nodo ferrovia Milano, Terzi: strategico**

"Il nodo ferroviario di Milano - dichiara l'assessore Terzi - è un tema e una criticità che sto affrontando dal 2018. È fondamentale intervenire per potenziarlo e migliorarlo, perché senza agire su tale nodo non si può migliorare il sistema regionale lombardo, e, di conseguenza, quello nazionale ed europeo, dato che il nodo milanese ricopre un ruolo strategico anche a livello internazionale, essendo punto di incontro tra il nuovo corridoio Mare del Nord-Reno-Mediterraneo e il corridoio Mediterraneo. A questo si aggiunge poi il carico di traffico passeggeri e merci di assoluta importanza e rilevanza, gestito quotidianamente dalla rete infrastrutturale del nodo ferroviario milanese".

"Basandosi su queste due premesse, - ha proseguito Terzi - Regione Lombardia, RFI e Ferrovie Nord hanno steso questo schema di protocollo che, approvato in Giunta, prevede l'attivazione di un tavolo tecnico, utile a definire, in modo organico e condiviso, l'evoluzione della domanda di mobilità ferroviaria di viaggiatori e merci legata al nodo milanese, con la conseguente predisposizione di un documento di indirizzo dove riportare gli scenari di sviluppo dei servizi e le linee strategiche di intervento. Il tutto è finalizzato a individuare una soluzione che renda sostenibile non solo il nodo di Milano ma tutto il sistema regionale, potenziando e riqualificando la rete ferroviaria, nell'ottica di rendere la Lombardia sempre più accessibile e connessa".



Lucente: inderogabile decongestionare nodo ferroviario milanese

"Ogni giorno in Lombardia circolano più di 3.400 treni - sottolinea l'assessore Lucente - dei quali oltre 2.300 adibiti a servizio ferroviario regionale. Numeri enormi, che dimostrano come il sistema sia ormai saturo, con la necessità di individuare soluzioni strategiche per rendere la mobilità su rotaia sempre più fluida e in grado di rispondere alle esigenze dei viaggiatori. Il protocollo d'intesa va proprio in questa direzione: dar vita a un tavolo tecnico per coordinare a verificare insieme agli enti proposti delle misure che sappiano rispondere ad una questione che ho sollevato da tempo: decongestionare il nodo ferroviario milanese, in particolare la stazione Centrale".

"L'obiettivo - ha concluso Lucente - è razionalizzare l'offerta ferroviaria, attestando linee e treni in tutte le realtà metropolitane. Un percorso complesso e lungo che necessita anche delle infrastrutture necessarie: il passante ferroviario ormai non basta più, occorre ripensare l'intero sistema infrastrutturale. Regione Lombardia è pronta a fare la sua parte".

**Comunicato stampa Regione Lombardia - 24 febbraio 2025**

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**